

SCHNELLSTART- / AUFBAUANLEITUNG -
VOR DER ERSTEN FAHRT LESEN!

DE

QUICKSTART- / ASSEMBLY INSTRUCTIONS -
READ BEFORE YOUR FIRST RIDE!

EN

PROPAIN

A dark grey silhouette of a jagged mountain range or mountain peaks, spanning the width of the page at the bottom.

PROPAIN



CUSTOM HANDCRAFTED
MOUNTAIN BIKES



// EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG GEMÄSS EU-MASCHINENRICHTLINIE 2006/42/EG

Propain Bicycles GmbH
Schachenstraße 39
88267 Vogt
Geschäftsführer Robert Krauss / David Assfalg
Telefon: 0751 201802-22
Email: info@propain-bikes.com

Produktbeschreibung: Propain Ekano 165 & 150 - EPAC-Mountainbike
Rahmennummer: Size-Year-Month-Model-001->999 *
Artikelnummer: 000871-AD
Baujahr: 2019
Modelljahr: 2020
Artikelbezeichnung /-nummer Batterie: Shimano Steps 8035 / KBTE8035A
Artikelbezeichnung /-nummer Motor: Shimano Steps 8000 / KDUE8000A
Artikelbezeichnung /-nummer Ladegerät: Shimano / K-ECE60001X

*

Size: SM, MD, LG, XL
Year: 19, 20, 21 etc.
Month: 01, 02, 03 etc.
Model: E = Ekano
001 -> 999 fortlaufende Nummer

Für die bezeichneten Produkte bestätigen wir, dass sie den Anforderungen der folgenden Europäischen Richtlinien entsprechen:

2006/42/EG Maschinen-Richtlinie
2014/30/EU Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)
2014/35/EU Niederspannungs-Richtlinie
DIN EN ISO 12100:2010 Risikobeurteilung
EN ISO 4210:2014 und :2015
EN 15194:2017

Ort, Datum
Vogt, 22.7.2019

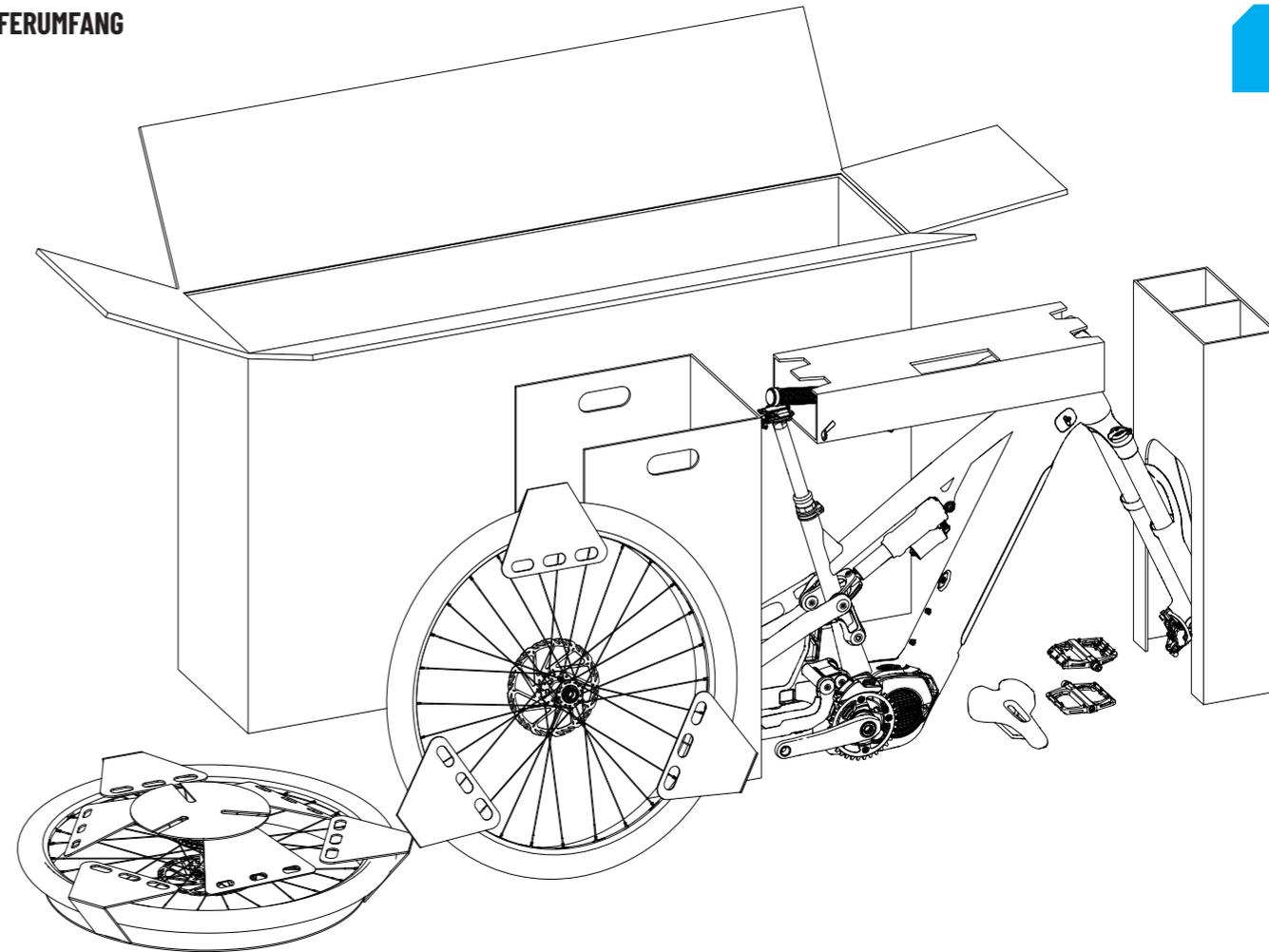


Unterschrift Geschäftsführer
Dipl. Ing. Robert Krauss



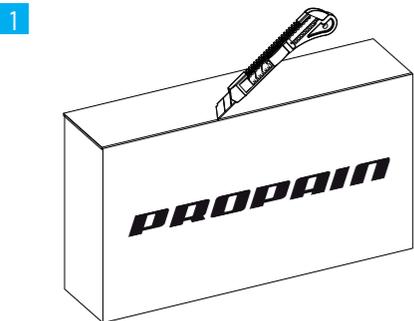
Unterschrift CE-Dokumentationsbeauftragter
BEng Florian Gärtner

// LIEFERUMFANG

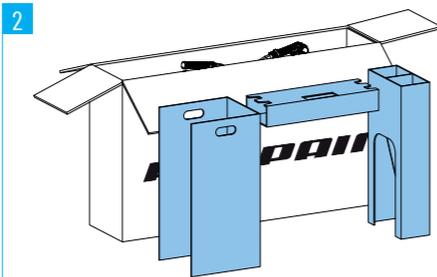


DE

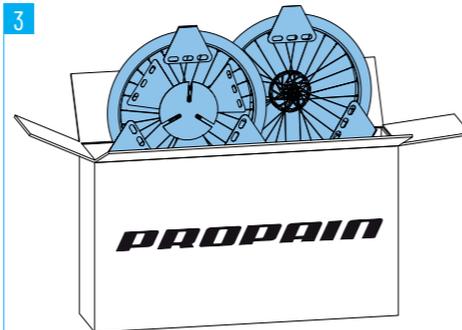
// AUSPACKEN



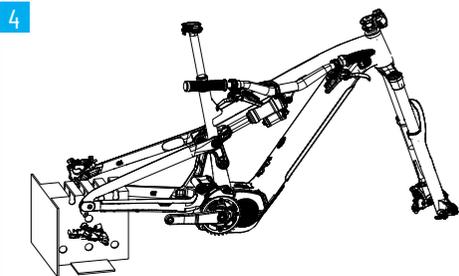
1 Öffne den Verpackungskarton vorsichtig auf der Oberseite.
→ Innenliegende Teile dürfen dabei nicht beschädigt werden!



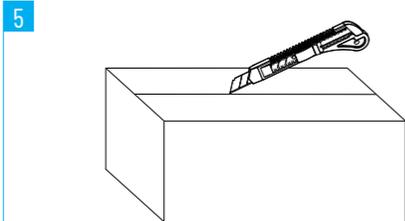
2 Entnimm die Fixierung des Lenkers, des Hinterbaus und der Gabel.
→ Achte beim Herausnehmen darauf, den Lenker vorsichtig aus der Fixierung zu lösen. So verhinderst du eventuelle Beschädigungen am Lack durch den Lenker.



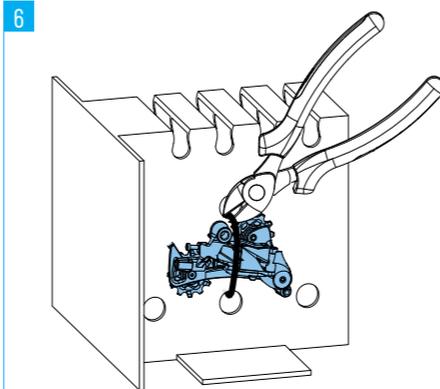
3 Entnimm vorsichtig beide Laufräder.
→ Um Beschädigungen zu vermeiden, sei hier besonders vorsichtig.



4 Entnimm nun vorsichtig das Bike.
→ Achte auf Lenker, Federgabel und Schaltwerk.
Fixiere das Bike für den weiteren Aufbau an einem Montageständer oder stelle es in der Hinterbaufixierung auf dem Boden ab.

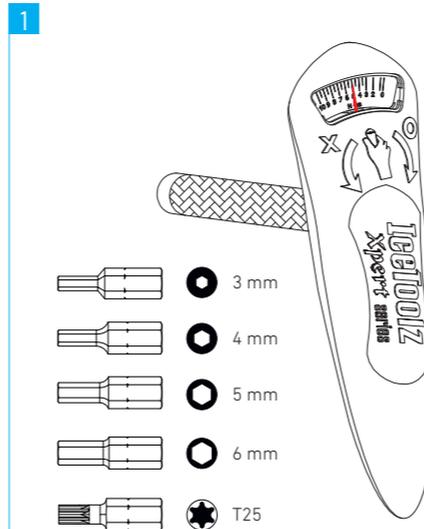


5 Entnimm den Karton für die Kleinteile und öffne ihn.
→ In diesem Karton befinden sich Pedale, Sattel, Drehmomentschlüssel, Kleinteile sowie Kleidung/ Merchandise die mit dem Bike erworben wurden.
→ Hinweise zur Verwendung des Drehmomentschlüssels, siehe nächste Seite.



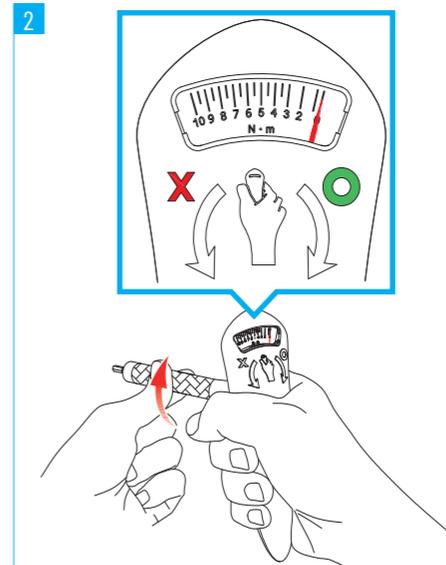
Löse das Schaltwerk von der Hinterbaufixierung.

// VERWENDUNG DES DREHMOMENTSCHLÜSSELS



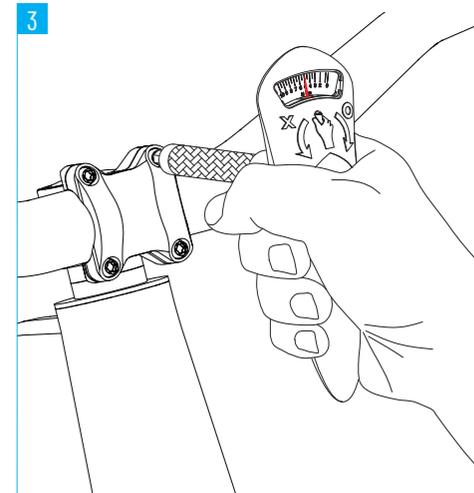
1 Im Griff des Drehmomentschlüssels sind fünf verschiedene Werkzeug-Einsätze eingesteckt:

- 3 mm Innensechskant-Bit
- 4 mm Innensechskant-Bit
- 5 mm Innensechskant-Bit
- 6 mm Innensechskant-Bit
- T25 Innensechsrund-Bit



2 Nullposition einstellen:

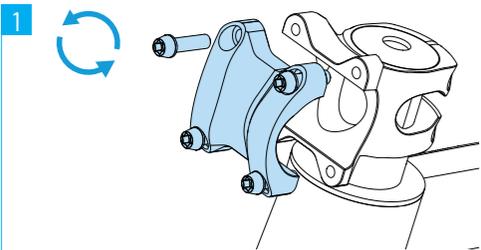
Vor jeder Verwendung des Drehmomentschlüssels muss geprüft werden, ob der Zeiger der Skala im unbelasteten Zustand auf „0“ steht. Wenn nicht, halte den Drehmomentschlüssel fest und drehe die Verlängerung im Uhrzeigersinn, bis der Zeiger auf „0“ steht.



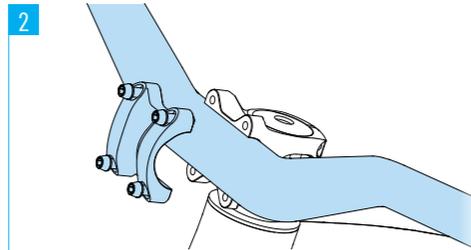
3 Schrauben mit dem Drehmomentschlüssel anziehen:

1. Stecke das passende Werkzeug in die Verlängerung des Drehmomentschlüssels.
2. Nullposition einstellen.
3. Drehe die Schraube im Uhrzeigersinn, bis der Zeiger den gewünschten Drehmomentwert auf der Skala anzeigt.
→ Es können nur Schrauben mit Rechtsgewinde angezogen werden.
→ Der Drehmomentschlüssel deckt einen Bereich von 0 bis 10 Nm ab. Höhere Drehmomentwerte können mit diesem Drehmomentschlüssel nicht eingestellt werden!

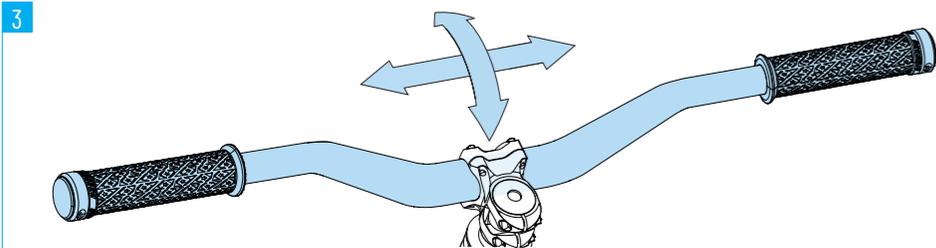
// LENKER MONTIEREN



1. Drehe die Schrauben der Klemmschelle des Vorbaus heraus.
2. Nehme die Lenkerklemmschelle und die Schrauben ab.

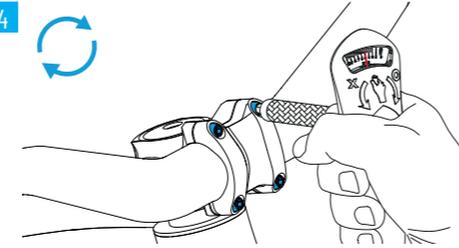
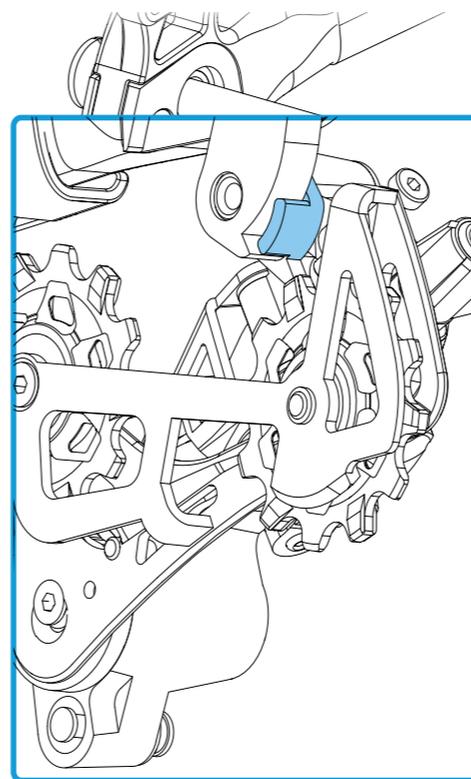


1. Bringe den Lenker am Vorbau an.
2. Bringe die Lenkerklemmschelle an und drehe die Schrauben von Hand einige Umdrehungen hinein.

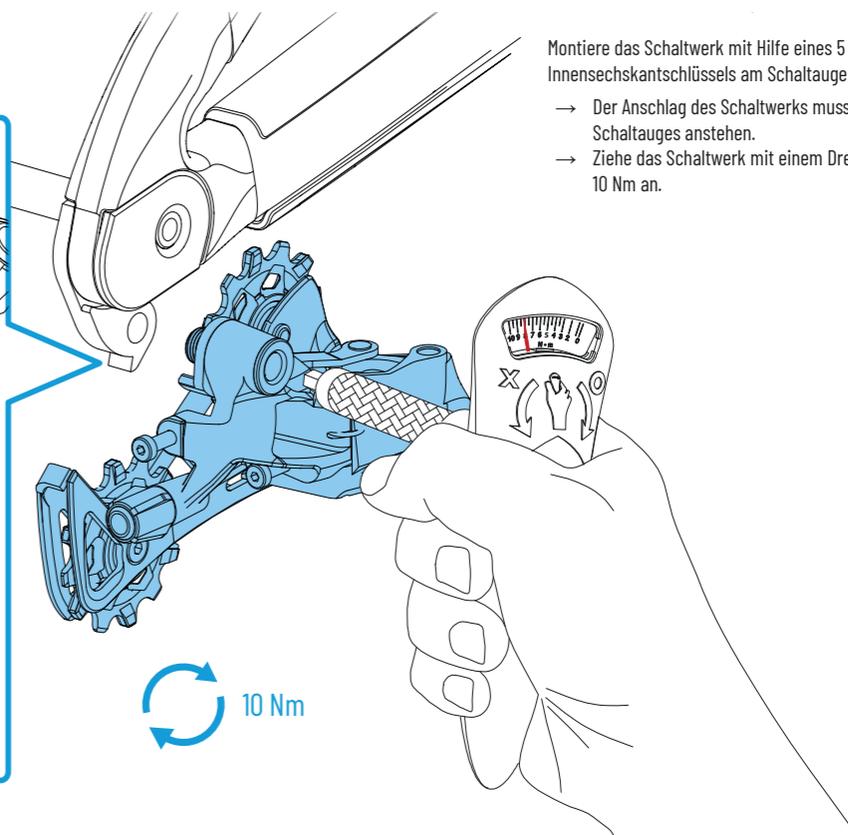


1. Richte den Lenker mittig aus und stelle die Neigung des Lenkers nach den persönlichen Vorlieben ein.
2. Brems- und Schalthebel an die Lenkerneigung anpassen.

// SCHALTWERK MONTIEREN



1. Drehe die beiden oberen Klemmschrauben hinein und ziehe beide Schrauben mit dem auf der Klemmschelle oder dem Vorbau aufgelaserten Drehmoment an.
2. Drehe die beiden unteren Klemmschrauben hinein und ziehe beide Schrauben mit dem auf der Klemmschelle aufgelaserten Drehmoment an.

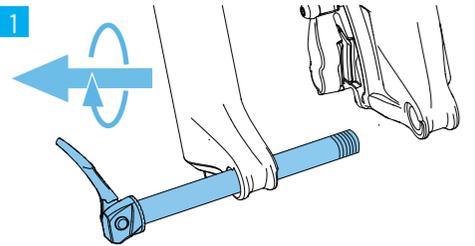


Montiere das Schaltwerk mit Hilfe eines 5 mm Innensechskantschlüssels am Schaltauge des Rahmens.

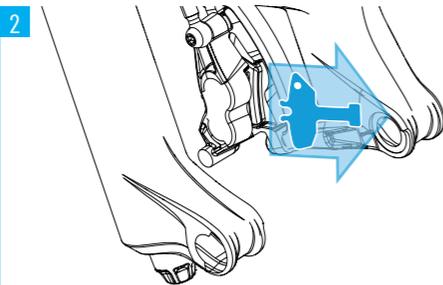
- Der Anschlag des Schaltwerks muss an der Nase des Schaltauges anstehen.
- Ziehe das Schaltwerk mit einem Drehmoment von 10 Nm an.

// VORDERRAD MONTIEREN

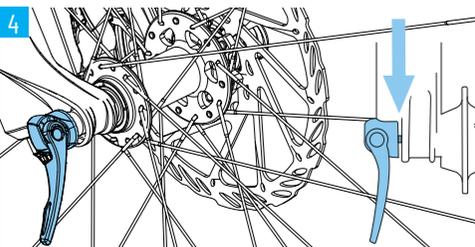
Je nach Federgabelhersteller muss die Steckachse von rechts oder links durch das Ausfallende der Federgabel geschoben werden.



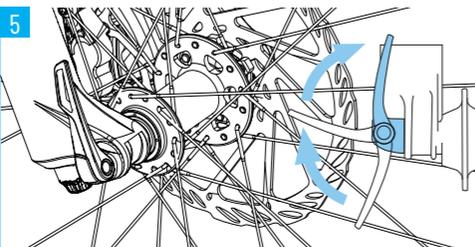
Entferne die Steckachse aus der Gabel.



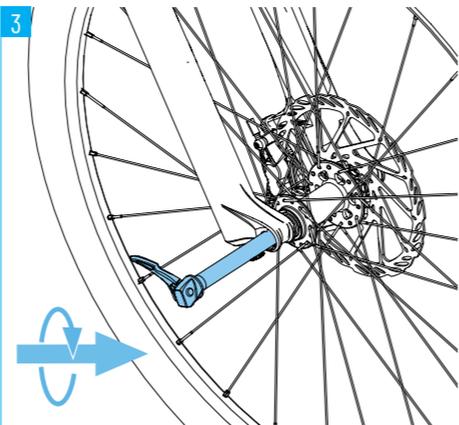
1. Entferne die Transportsicherung zwischen den Bremsbelägen.
2. Bewahre die Transportsicherung für den späteren Transport deines Fahrrads auf.



Drehe die Steckachse so weit in das Gewinde im Ausfallende, dass zwischen Steckachse und Ausfallende nur noch ein kleiner Spalt zu sehen ist.

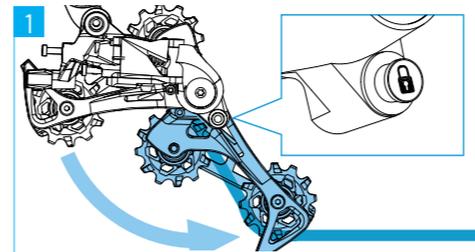


1. Schließe den Hebel der Steckachse.
2. Es darf kein Spalt zwischen Steckachse und Ausfallende sein.
→ Das Schließen des Hebels sollte eine zunehmende Handkraft erfordern, bis der Hebel vollständig geschlossen ist. Um die Hebelspannung zu erhöhen, öffne den Hebel und drehe ihn im Uhrzeigersinn. Schließe den Hebel, um die Hebelspannung erneut zu prüfen. Wiederhole den Vorgang bis die Spannung ausreicht und schließe dann den Hebel.



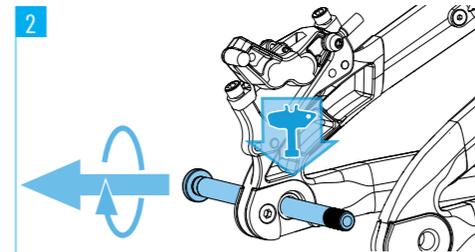
1. Setze das Vorderrad in die Ausfallenden der Gabel ein. Die Bremsscheibe muss dabei zwischen die Bremsbeläge eingefädelt werden.
2. Öffne den Hebel der Steckachse und stecke die Steckachse von der Antriebsseite (in Fahrtrichtung rechts) durch die Ausfallenden der Gabel und die Nabe des Laufrads.

// HINTERRAD MONTIEREN

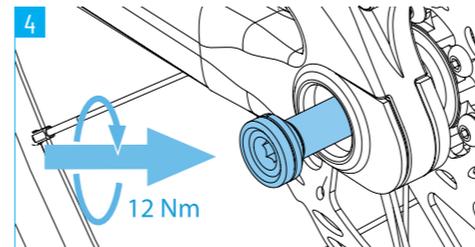


Aktiviere die Cage Lock Funktion. Ziehe dazu den Käfig des Schaltwerks nach vorn und drücke die Cage Lock Taste mit dem Symbol .

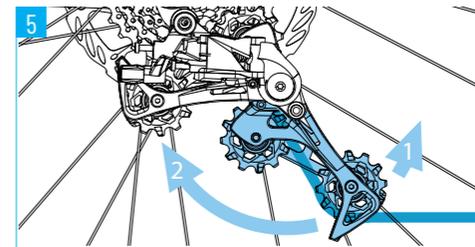
→ Der Schaltwerkskäfig bleibt bei aktivierter Cage Lock Funktion in einer nach vorn geneigten Position. Dies erleichtert den Einbau des Hinterrads.



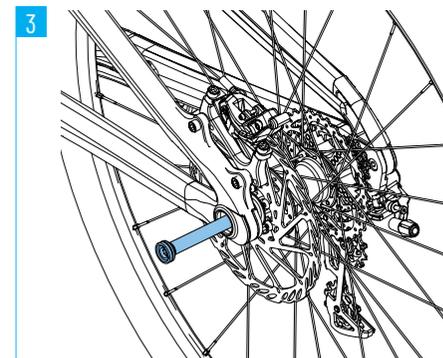
1. Entferne die Steckachse aus dem Rahmen.
2. Entferne die Transportsicherung zwischen den Bremsbelägen.
3. Bewahre die Transportsicherung für den späteren Transport deines Fahrrads auf.



Drehe die Steckachse mit Hilfe eines 6 mm Innensechskantschlüssels in das Ausfallende und ziehe die Steckachse mit einem Drehmoment von 12 Nm an.

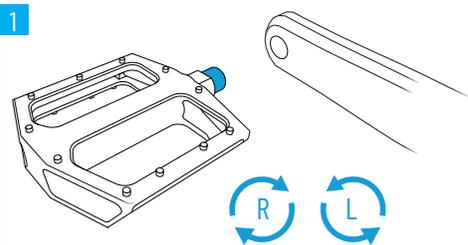


Deaktiviere die Cage Lock Funktion. Ziehe dazu den Käfig des Schaltwerks leicht nach vorn und lass das Schaltwerk vorsichtig in seine Ausgangsposition zurückkehren.



1. Setze das Hinterrad in das Ausfallende des Rahmens ein.
→ Die Bremsscheibe muss dabei zwischen die Bremsbeläge eingefädelt werden.
→ Setze die Kette auf das kleinste Ritzel der Kassette.
2. Stecke die Steckachse von der Bremsseite (in Fahrtrichtung links) durch die Ausfallenden des Rahmens und die Nabe des Laufrads.

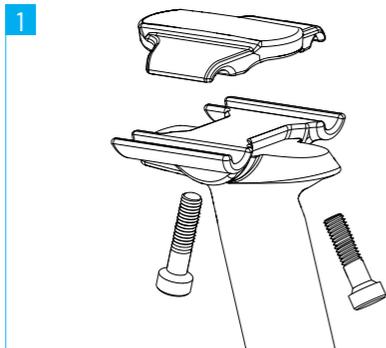
// PEDALE MONTIEREN



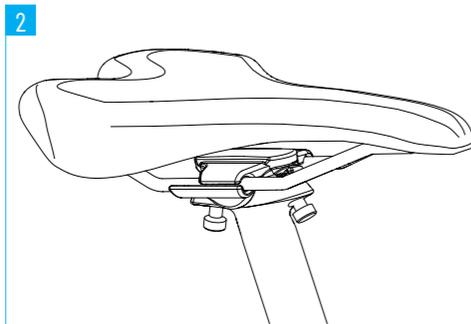
Eines deiner Pedale besitzt ein Rechts- und das andere ein Linksgewinde. Die meisten Pedale sind mit „L“ und „R“ für die Montageseite gekennzeichnet. Bei manchen Pedalen ist das linke Pedal mit einer Rille auf der Achse gekennzeichnet.

1. Pedalgewinde leicht fetten.
2. Drehe das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn in das Gewinde im linken Kurbelarm und ziehe das Pedal mit einem Anzugsdrehmoment von 35 Nm fest.
3. Drehe das rechte Pedal im Uhrzeigersinn in das Gewinde im rechten Kurbelarm und ziehe das Pedal mit einem Anzugsdrehmoment von 35 Nm fest.

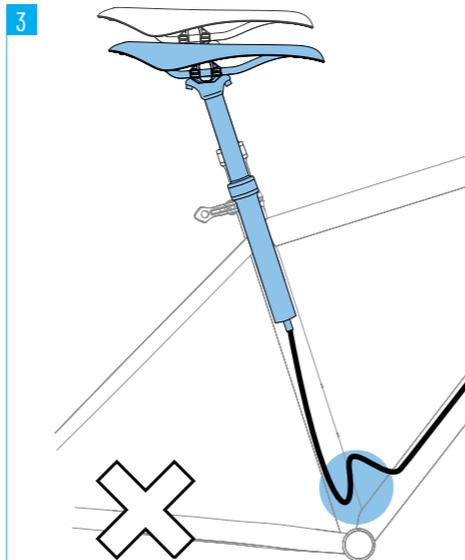
// SATTEL MONTIEREN



Drehe die Schrauben der Sattelklemmschelle heraus und nimm die obere Klemmschelle ab.



1. Bring die obere Klemmschelle auf dem Sattelgestell an.
2. Richte den Sattel nach deinen persönlichen Vorlieben aus und drehe die Klemmschrauben hinein.



Sitzhöhe einstellen:

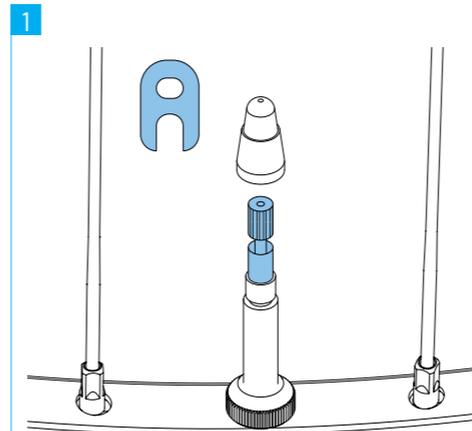
Achtung: Bei der Verstellung der Sitzhöhe muss die Leitung der Sattelstütze nachgeschoben werden. Die Leitung kann sonst abknicken und beschädigt werden!

1. Öffne die Sattelklemmschelle.
2. Schiebe die Sattelstütze vorsichtig und langsam in den Rahmen bzw. ziehe die Sattelstütze aus dem Rahmen. Gleichzeitig Leitung an der Öffnung im Rahmen nachschieben bzw. -ziehen.
3. Sattelklemmschelle schließen.

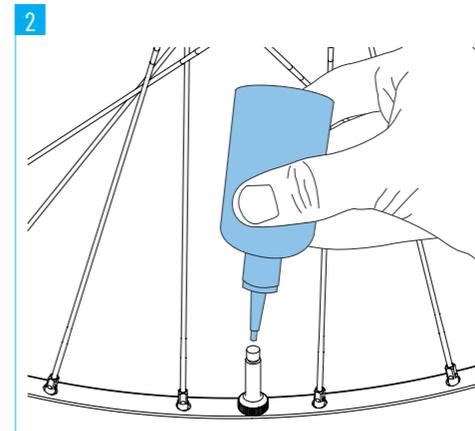
// REIFEN AUFPUMPEN

Wenn du dein Fahrrad ohne Tubeless Setup bestellt hast, pumpe die Reifen auf einen Druck von etwa 2 bar auf.

Wenn du dein Fahrrad mit Tubeless Setup bestellt hast, musst du vor der ersten Fahrt die beiliegende Dichtflüssigkeit in beide Reifen einfüllen.



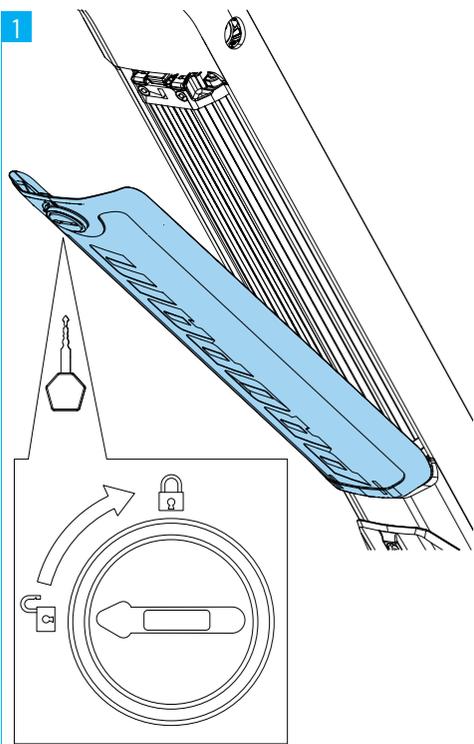
1. Lass die Luft vollständig aus dem Reifen.
2. Schraube die Ventilkappe ab.
3. Drehe den Ventileinsatz mit Hilfe des mitgelieferten Ventilschlüssels aus dem Ventil heraus.



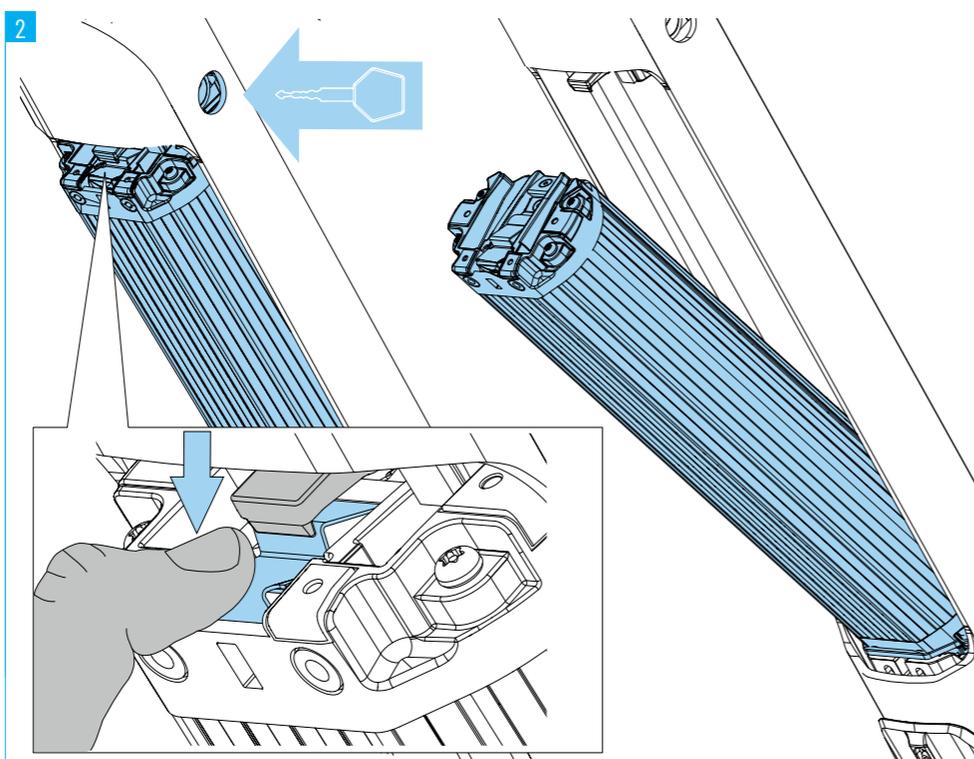
1. Schüttele die mitgelieferte Dichtflüssigkeit etwa eine Minute.
2. Fülle die Dichtflüssigkeit durch das Ventil in den Reifen. Pro Reifen sollte etwa 60 ml Dichtflüssigkeit verwendet werden.
3. Drehe den Ventileinsatz mit Hilfe des Ventilschlüssels in das Ventil und ziehe den Ventileinsatz handfest an.

3. Pumpe den Reifen auf etwa 2 bar auf.
2. Prüfe den korrekten Reifensitz.
→ Der Reifen muss am gesamten Umfang gleichmäßig auf der Felge aufliegen. Wenn nicht, Luftdruck ablassen, Reifen in die Mitte des Felgenbetts drücken und Vorgehensweise wiederholen.
→ Reifensitz bei Unklarheiten durch eine Fachperson prüfen lassen!
3. Drehe und schüttele das Laufrad langsam um die Dichtflüssigkeit auf der gesamten inneren Oberfläche des Reifens zu verteilen.
4. Nachdem der Reifen abgedichtet hat, Reifendruck auf den gewünschten Druck reduzieren.
5. Schraube die Ventilkappe auf.
6. Führe eine kurze Testfahrt durch und prüfe den Reifendruck regelmäßig.

//AKKU AUSBAUEN

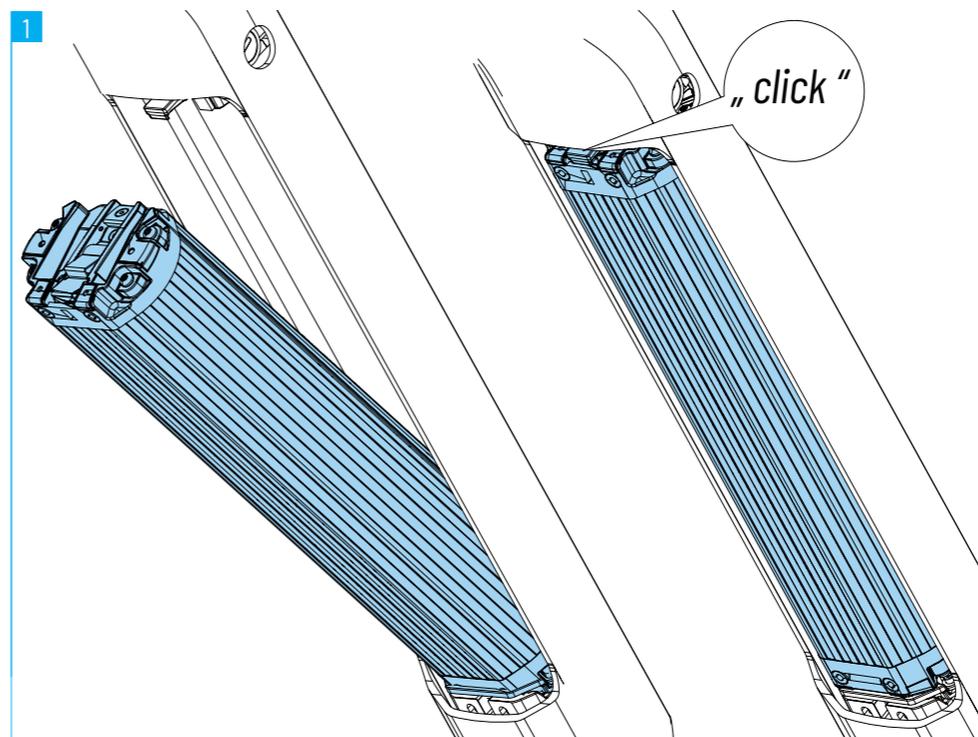


1. Stecke den Schlüssel in das Schloss des Covers und drehe den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn.
2. Schwenke das Cover nach unten und nimm das Cover ab.

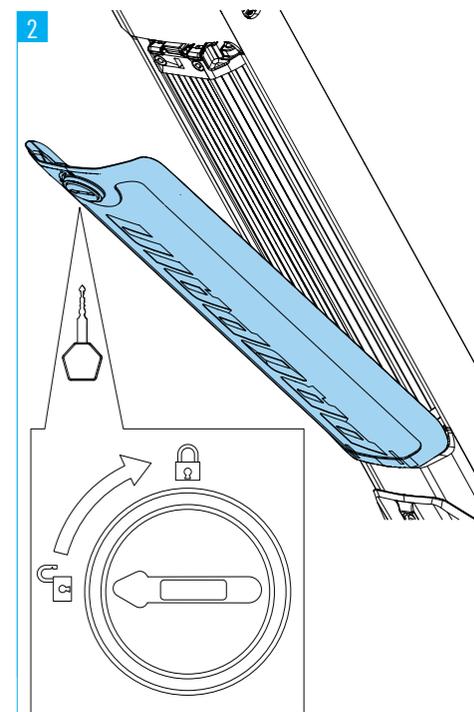


1. Stecke den Schlüssel in das Akkuschloss und drehe den Schlüssel im Uhrzeigersinn.
→ Der Akku fällt in die Verriegelung der Entnahmeposition.
2. Halte den Akku fest, drücke die Entriegelung von Hand, schwenke den Akku nach unten und nimm den Akku ab.

// AKKU EINBAUEN



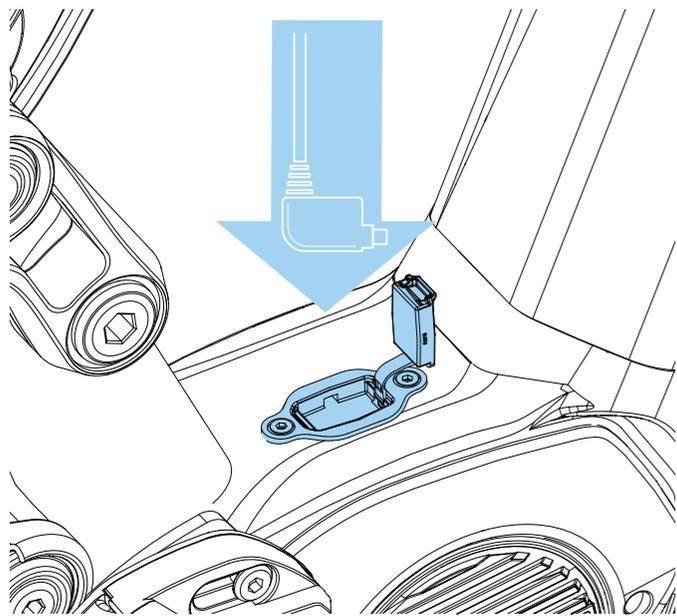
1. Stecke das untere Ende des Akkus auf die untere Führung.
2. Schwenke den Akku nach oben bis der Akku in das Schloss einrastet.
→ Der Akku rastet mit einem deutlich hörbaren „click“ in das Schloss ein.
3. Prüfe den festen Sitz des Akkus.



1. Stecke das untere Ende des Covers auf die untere Führung und schwenke das Cover nach oben.
2. Stecke den Schlüssel in das Schloss des Covers und drehe den Schlüssel im Uhrzeigersinn.
3. Prüfe den festen Sitz des Covers.

// AKKU LADEN

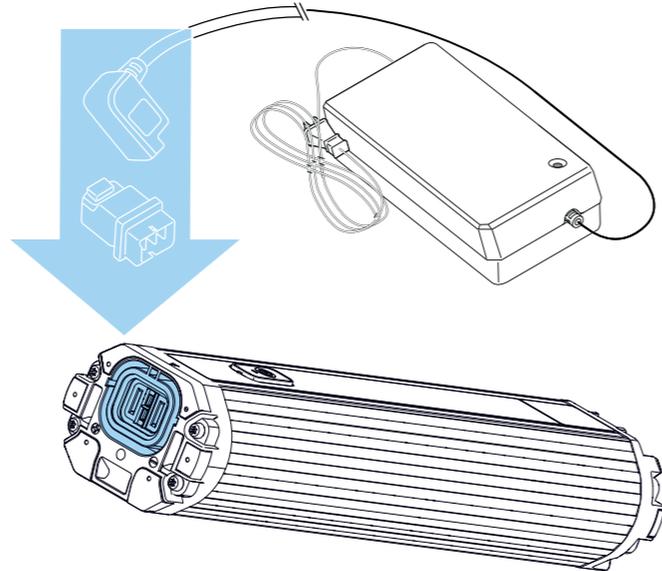
1 // AKKU IM EINGEBAUTEN ZUSTAND LADEN



Vor dem Laden und der Verwendung des Akkus muss die Bedienungsanleitung des Akkus gelesen werden!

1. Klappe die Staubkappe am Ladeanschluss weg.
2. Schließe das Ladegerät an die Ladebuchse des Akkus an und verbinde das Ladegerät mit einer Steckdose.
→ Der Akku ist vollständig aufgeladen, wenn die LED am Ladegerät erlischt.

2 // AKKU IM AUSGEBAUTEN ZUSTAND LADEN

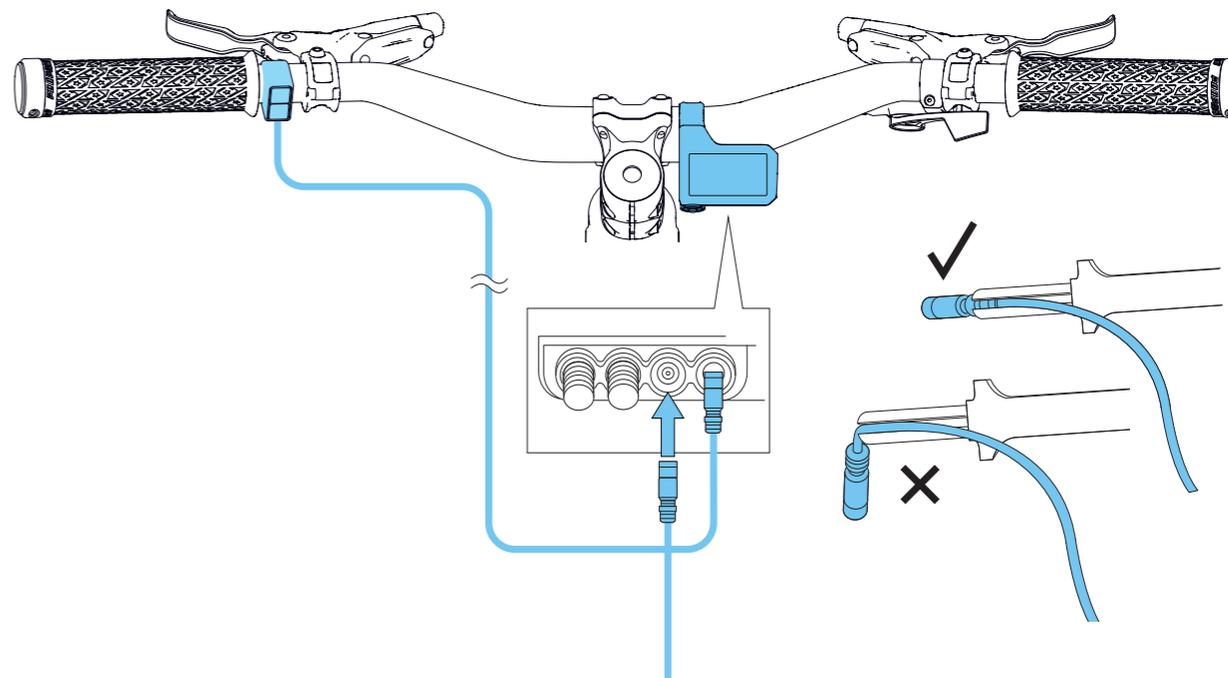


Vor dem Laden und der Verwendung des Akkus muss die Bedienungsanleitung des Akkus gelesen werden!

1. Baue den Akku aus (siehe vorige Seite).
2. Stecke den Adapter auf die Ladebuchse des Akkus auf.
Du findest den Adapter im Karton mit den weiteren Zubehörteilen.
3. Schließe das Ladegerät an die Buchse des Adapters an und verbinde das Ladegerät mit einer Steckdose.
→ Der Akku ist vollständig aufgeladen, wenn die LED am Ladegerät erlischt.

// DISPLAY UND ANTRIEBSEINHEIT VERBINDEN

1

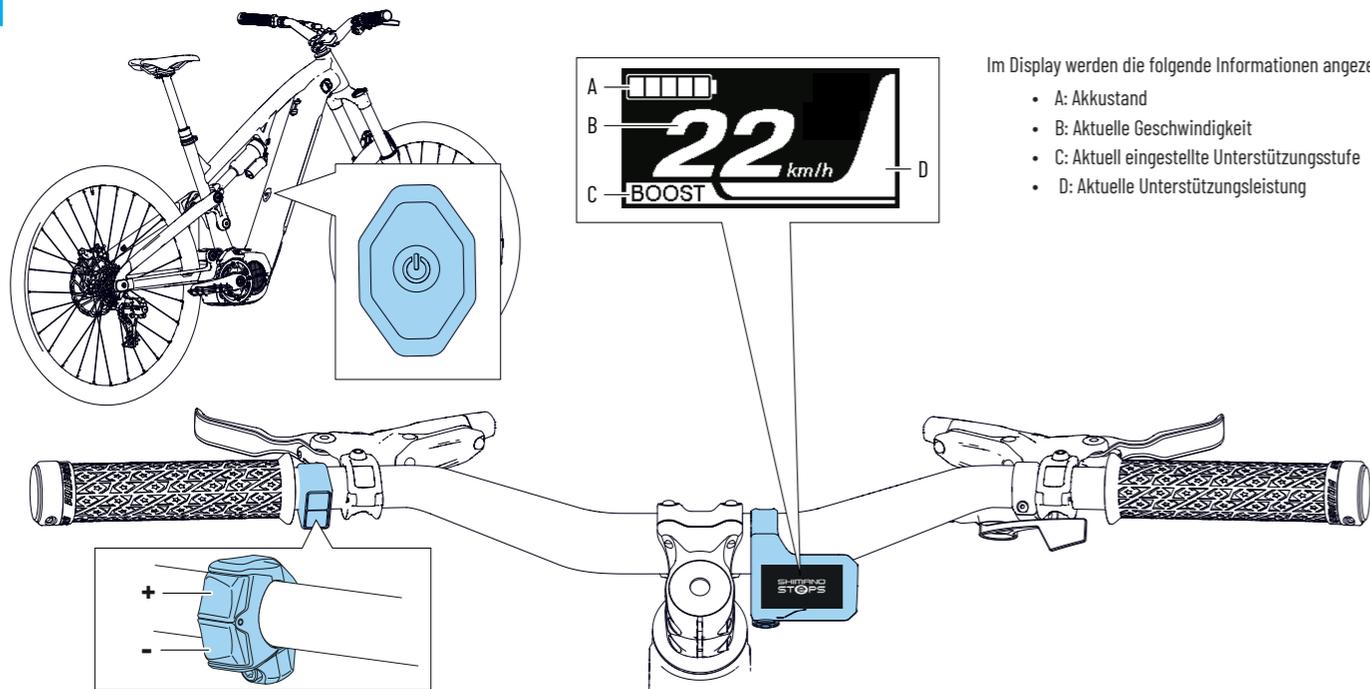


1. Nimm das beiliegende Werkzeug zur Montage des Steckverbinders zur Hand.
2. Stecke den Steckverbinder des Kabels zwischen Display und Antriebseinheit mit Hilfe des Werkzeugs vorsichtig in den freien Steckplatz auf der Unterseite des Displays.
→ Das Kabel darf nicht umknicken.
→ Der Steckverbinder muss spürbar einrasten.

// BIKE EINSCHALTEN

Der Akku muss vor der ersten Verwendung zur Aktivierung an das Ladegerät angeschlossen werden. Ohne Aktivierung und Laden des Akkus kann das Bike nicht eingeschaltet werden!

1



Im Display werden die folgende Informationen angezeigt:

- A: Akkustand
- B: Aktuelle Geschwindigkeit
- C: Aktuell eingestellte Unterstützungsstufe
- D: Aktuelle Unterstützungsleistung

1. Drücke den ON/OFF Button auf dem Unterrohr.
 - Nach etwa 3 Sekunden ist das System aktiviert und das Display am Lenker schaltet sich ein.
 - Während der Aktivierung dürfen die Pedale nicht belastet werden. Das System kalibriert sich.
2. Stelle über die Wippe am Lenker die Unterstützungsstufe ein. Mit der oberen Wippe wird die Unterstützung erhöht, mit der unteren verringert.
 - Es kann zwischen den drei Unterstützungsstufen ECO, TRAIL und BOOST gewählt werden.

// FEDERELEMENTE EINSTELLEN

Dein Fahrrad wird mit einer Basis-Einstellung der Federelemente ausgeliefert. Vor der ersten Fahrt muss der Luftdruck in den Federelementen auf dein Körpergewicht angepasst werden.

1



1. Ventilkappe des Dämpfers / der Federgabel abschrauben.
2. Dämpferpumpe aufschrauben und Dämpfer / Federgabel auf den gewünschten Druck aufpumpen.
 - Beachte die Hinweise zur Bedienung der Dämpferpumpe.
 - Wir empfehlen an der Federgabel einen SAG* von 15% - 20%, am Dämpfer 20% - 30%.
Beachte unbedingt die Herstellerangaben der Federelemente zum Luftdruck. Die entsprechenden Manuals liegen bei.
3. Dämpferpumpe abschrauben und Ventilkappe auf das Ventil aufschrauben.

* Der Luftdruck deiner Federelemente wird über den sogenannten SAG (Negativ-Federweg) eingestellt. Der SAG ist das Maß, um welches der Dämpfer und die Federgabel durch das Eigengewicht des Fahrers einfedern. Setze dich zur Ermittlung des SAGs mit kompletter Fahrradausrüstung (Helm, Rucksack, Schuhe etc.) auf das Fahrrad und nimm eine normale Fahrposition ein. Beim Abschrauben der Dämpferpumpe kann keine Luft entweichen.

// VOR DER ERSTEN FAHRT

1 BESTIMMUNGEN FÜR DEN GEBRAUCH

Kategorie (siehe Anleitung)

Category (see manual)

4

Zulässige Gesamtmasse
Permissible total mass

max. 130Kg

Anleitung vor ersten
Gebrauch lesen!
Read manual
before use!

Beachte die grundlegenden Bestimmungen für das EKANO:

BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

Der Einsatzbereich von Fahrrädern ist in fünf Kategorien aufgeteilt - von Fahrten auf geteerten Straßen bis zum Einsatz im Downhill oder Freeride Bereich. Das EKANO darf ausschließlich gemäß den Bestimmungen von Kategorie 4 oder darunter verwendet werden. Details findest du in der Betriebsanleitung deines Fahrrads.

ZULÄSSIGE GESAMTMASSE

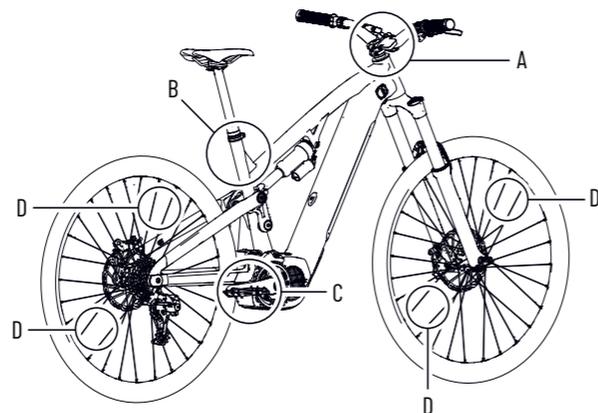
Die zulässige Gesamtmasse (Fahrer + Fahrrad + Ausrüstung + Gepäck) beträgt 130 kg und darf nicht überschritten werden!

BETRIEBSANLEITUNG

Bitte beachte zusätzlich zu dieser Anleitung die Betriebsanleitung deines Fahrrads. Alle darin enthaltenen Angaben müssen gelesen und verstanden worden sein!

2 BESTIMMUNGEN GEMÄSS STRASSENVERKEHRS-ZULASSUNGSORDNUNG (STVZO)

Wenn du das EKANO im öffentlichen Straßenverkehr verwenden möchtest, müssen eine Front- und Rückleuchte, ein nach vorn wirkender weißer Reflektor, ein nach hinten wirkender roter Reflektor sowie Speichenreflektoren am EKANO angebracht werden. Achte bei nachträglich angebrachten Pedalen darauf, dass diese über gelbe, nach vorn und hinten wirkende Reflektoren verfügen. Möglicherweise gelten außerhalb Deutschlands anderslautende gesetzliche Anforderungen.



Pos.	Bezeichnung	Besondere Hinweise
A	Frontleuchte und weißer Reflektor	Front- und Rückleuchte sowie die Reflektoren müssen während der Dämmerung, bei Dunkelheit oder wenn die Sichtverhältnisse es sonst erfordern, angebracht werden.
B	Rückleuchte und roter Reflektor	Die Leuchten sowie die Reflektoren müssen während ihres Betriebs fest angebracht und gegen unabsichtliches Verstellen unter normalen Betriebsbedingungen gesichert sowie ständig einsatzbereit sein. Die Frontleuchte muss so eingestellt sein, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden. Die Leuchten und Reflektoren dürfen nicht verdeckt sein.
C	Pedalreflektor	Beide Pedale müssen nach vorn und hinten wirkende, gelbe Reflektoren besitzen.
D	Speichenreflektor	Am Vorder- und Hinterrad müssen jeweils zwei Speichenreflektoren angebracht werden.

// VOR DER ERSTEN FAHRT

Prüfe vor der ersten Fahrt alle grundlegenden Funktionen deines Fahrrads um Fehler bei der Montage oder Transportschäden auszuschließen. Liegen Mängel oder Fehler vor, muss dein Fahrrad von einem ausgebildeten Zweiradmechaniker überprüft und die Mängel beseitigt werden. Fahre niemals mit einem defekten oder fehlerhaften Fahrrad!

LAUFRÄDER / REIFEN

Hebe nacheinander Vorder- und Hinterrad an und drehe die Räder.

- Die Räder müssen leichtgängig drehen.
- Die Räder müssen gerade, ohne Seiten- oder Höhenschlag drehen.
- Die Reifen dürfen an keiner Stelle den Rahmen berühren.

Prüfe den Reifendruck.

- Der Reifendruck sollte etwa 2 bar betragen. Der maximale Reifendruck des Laufrades und des verwendeten Reifens darf nicht überschritten werden.

Anzugsdrehmoment der Steckachsen prüfen.

- Der Hebel der Steckachse des Vorderrads muss fest geschlossen sein!
- Die Steckachse des Hinterrads muss mit 12 Nm angezogen sein!

ANBAUTEILE

Festen Sitz des Vorbaus prüfen: Stelle dich vor das Fahrrad, klemme das Vorderrad zwischen die Knie und versuche den Lenker zu verdrehen.

- Der Lenker darf sich mit normalem Kraftaufwand nicht verdrehen lassen.

Lagerspiel des Steuersatzes prüfen: Stelle dich neben dein Fahrrad, ziehe den Bremshebel der Vorderradbremse und bewege das Fahrrad langsam vor und zurück.

- Es darf kein Lagerspiel feststellbar sein.

Alle Anbauteile auf festen Sitz prüfen.

- Lose Anbauteile müssen mit dem erforderlichen Drehmoment angezogen werden. Kontaktieren im Zweifelsfall den Propain Service.

RAHMEN

Rahmen auf Beschädigungen und Verformungen prüfen.

- Es dürfen keine Beschädigungen vorhanden sein.

FEDERGABEL / DÄMPFER

Setze dich mit kompletter Fahrradausrüstung (Helm, Rucksack, Schuhe etc.) auf das Fahrrad und nimm eine normale Fahrposition ein.

- Wir empfehlen an der Federgabel einen SAG von 15% - 20%, am Dämpfer 20% - 30%.
- Ändere bei Bedarf den Luftdruck deiner Federelemente. Bei einem Dämpfer mit Stahlfeder hast du bereit bei der Bestellung eine deines Gewichts entsprechende Federhärte gewählt. Details findest du in der Betriebsanleitung deines Fahrrads.

BREMSEN

Bremswirkung prüfen: Ziehe im Stand nacheinander beide Bremshebel und bewege das Fahrrad vor und zurück.

- Das Vorder- und Hinterrad muss bei gezogener Bremse blockieren.

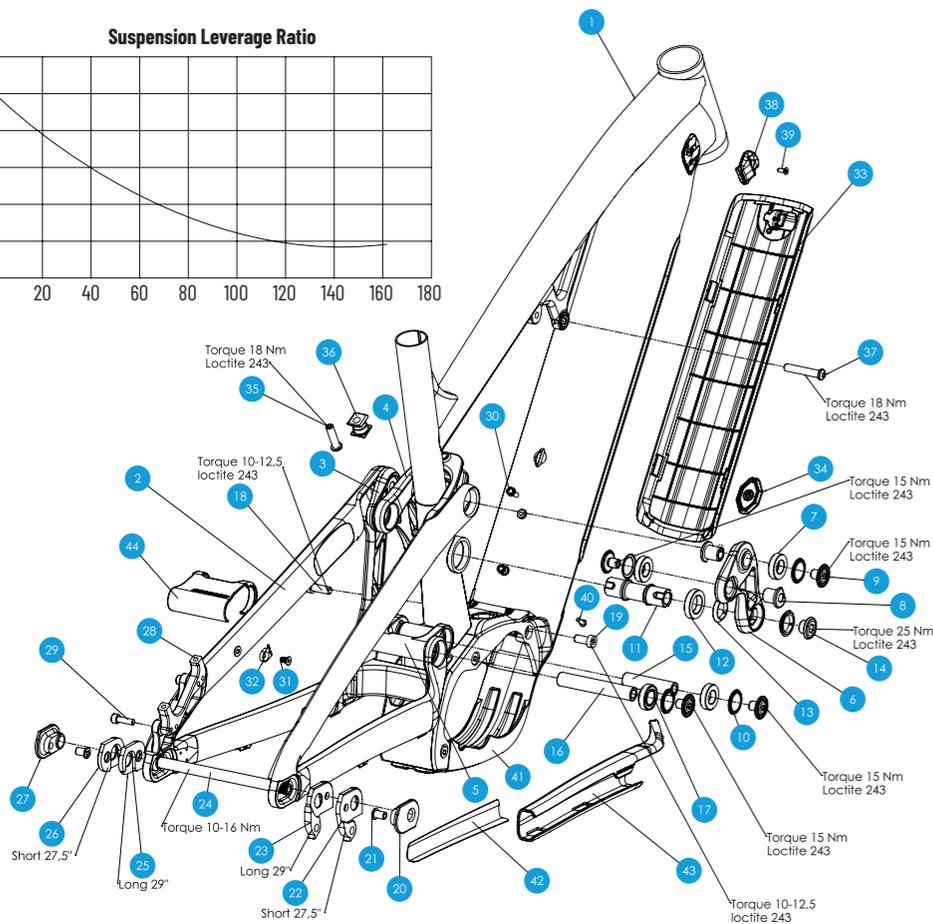
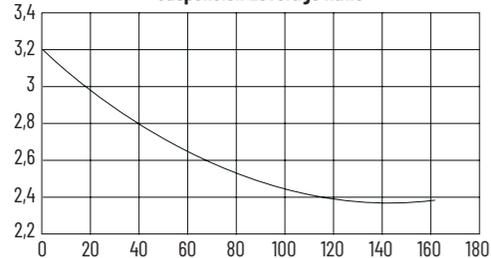
Bremsleitungen und Anschlüsse auf Bremsflüssigkeits-Austritt und Defekte prüfen.

- Es darf keine Bremsflüssigkeit an den Leitungsanschlüssen austreten.

Bremse die Bremsbeläge ein. Wähle eine Straße abseits des öffentlichen Straßenverkehrs und Bremse 20 bis 30 mal mit einer Bremse von 30 km/h auf 5 km/h ab. Die Bremsungen sollten so stark wie möglich erfolgen, ohne dass eines der Räder blockiert. Anschließend Vorgang für die zweite Bremse wiederholen. Erst danach kann die Bremse ihre volle Bremskraft entfalten.

// TECHNISCHE DATEN

Suspension Leverage Ratio



EKANO - Standards

Maximum fork length	170mm
Shock length	230 mm
Shock travel	57,5 / 62,5 mm
Shock mount top	8mm x 25mm
Shock mount bottom	Propain custom flipchip set
Rear wheel travel	150 / 165mm
Brake mount	Post mount 203
Seat post diameter	31,6mm
Head set (S.H.I.S.)	Top: ZS44 / Bottom: ZS56
Rear wheel axle	Sixpack axle (Boost)
Rear hub width	148mm (Boost)
Tire size	27,5" / 29" / Mix
Engine	Shimano E8000 series DUE8000A
Chain guide	Shimano SM-CDE80
Battery	Shimano BT-E8035
Charging port	Shimano EW-CP100
Speed sensor	Shimano SM-DUE11

NO	Propain partnumber-version	Description	QTY.
1	000874-AE	Ekano_Main_frame	1
2	000916-AE	Rear_triangle	1
3	000952-AE	Lever_high_left_e-bike	1
4	000925-AG	Yoke_e-Bike	1
5	000846-AB	Lever_low_e-Bike	1
6	000952-AE	Lever_high_right_e-bike	1
7	000006-AA	Bearing_15x28x7	6
8	000879-AA	Axle_15x16,5_M10x1	4
9	000600-AB	15mm_Axle_Cap	8
10	000602-AB	Dust_cap_seal	8
11	000366-AB	Upper_lever_axle	1
12	000367-AA	Bearing_20x32x7	2
13	000368-AB	Clamp_ring	4
14	000369-AB	Axle_cap_M14x1	2
15	000848-AA	Axle_15dia_63mm_M10x1	1
16	000849-AA	Axle_15dia_92,86mm_M10x1	1
17	000176-AA	Bearing_15x28x7_flange	2
18	000971-AA	Bolt_M8x22	3
19	000972-AA	Bolt_M8x18	3
20	000508-AA	Dropout_Driveside_outer	1
21	000518-AA	Bolt_M8x0.75x12_chainring-style	2
22	000523-AA	Hanger_short	1

NO	Propain partnumber-version	Description	QTY.
23	000511-AA	Hanger_long	1
24	000926-AA	Propain_Sixpack_X12_axle	1
25	000510-AA	Dropout_Nonedriveside_inner_long	1
26	000524-AA	Dropout_Nonedriveside_inner_short	1
27	000509-AA	Dropout_Nonedriveside_outer	1
28	000516-AB	Brake_adapter_E-bike	1
29	000520-AA	Bolt_M6x20_DIN912	2
30	000733-AA	Bolt_M5x15	2
31	000236-AA	Bolt_M5x10_countersunk_DIN7991	2
32	000057-AA	Cable_guide_1	2
33	001192-AA	Battery_cover_complete	1
34	000942-AE	Switch_on-off_e-bike	1
35	000903-AA	Bolt_M8x35_custom	1
36	000950-AA	Flipship_set_e-bike	1
37	000878-AA	Bolt_M8x35_custom	1
38	000933-AA	Cable_guide_top_e-bike	2
39	000019-AA	Bolt_M4x10_countersunk	2
40	000521-AA	Bolt_M4x12_roundhead_ISO 7380-1	3
41	001089-AD	DT_&_Motor_protector_E-bike	1
42	000946-AA	Seat_stay_protector	1
43	000987-AF	chain_stay_protector	1
44	000970-AB	lever_low_protector	1

PROPAIN



CUSTOM HANDCRAFTED
MOUNTAIN BIKES



// EC-DECLARATION OF CONFORMITY ACCORDING TO EU-MACHINERY DIRECTIVE 2006/42/EG

Propain Bicycles GmbH
Schachenstraße 39
88267 Vogt
Germany
Managing directors Robert Krauss / David Assfalg
Phone: +49 751 201802-22
Email: info@propain-bikes.com

Product description: Propain Ekano 165 & 150 - EPAC-Mountainbike
Frame Number: Size-Year-Month-Model-001->999 *
Article number: 000871-AD
Year of Construction: 2019
Model year: 2020
Product name /-number of battery: Shimano Steps 8035 / KBTE8035A
Product name /-number of engine: Shimano Steps 8000 / KDUE8000A
Product name /-number of battery charger: Shimano / K-ECE60001X

*

Size: SM, MD, LG, XL
Year: 19, 20, 21 etc.
Month: 01, 02, 03 etc.
Model: E = Ekano
001 -> 999 fortlaufende Nummer

The above-mentioned products comply with the requirements of the following European directives:

2006/42/EG Machinery directive
2014/30/EU Electromagnetic compatibility
2014/35/EU Low voltage directive
DIN EN ISO 12100:2010 Risk assessment
EN ISO 4210:2014 und :2015
EN 15194:2017

Place and date
Vogt, 22.7.2019

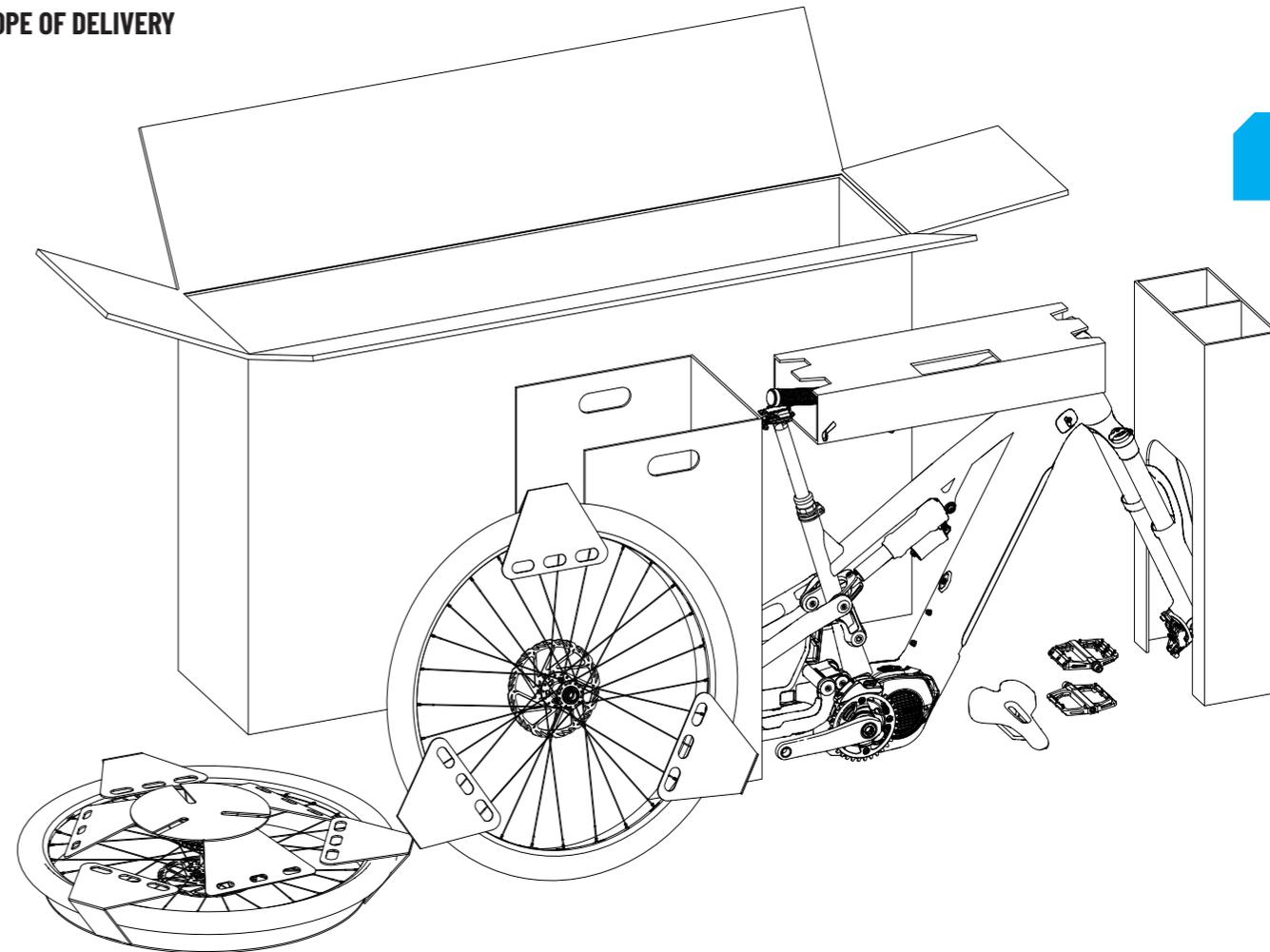


Signature managing director
Dipl. Ing. Robert Krauss



Signature CE-Dokumentation representative
BEng Florian Gärtner

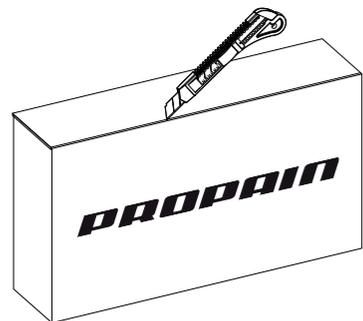
// SCOPE OF DELIVERY



EN

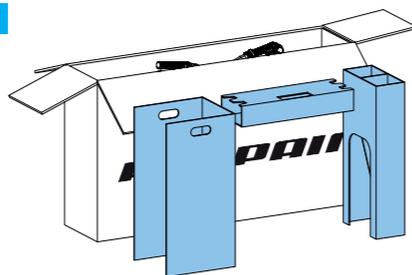
// UNPACKING

1



Carefully open the top of the bike box ensuring no damage is caused to internal parts whilst opening the box.

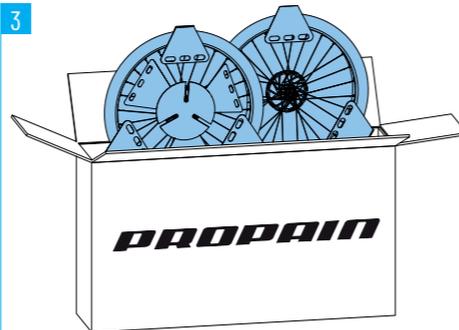
2



Remove the fixation of the handlebar, the fixation of the rear triangle and the fixation of the fork.

→ Carefully remove the handlebar from its fixation, to prevent possible damage to the paint.

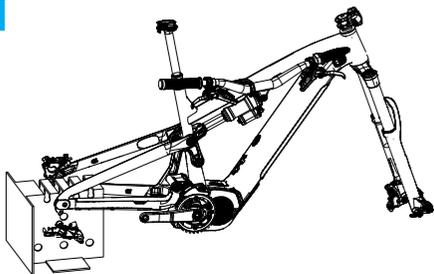
3



Carefully remove both wheels.

→ Be careful to avoid damages.

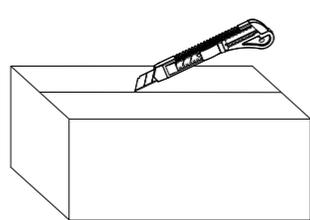
4



Carefully remove the bike.

→ Watch the handlebars, suspension fork and rear derailleur. Fix the bike to a work stand for further assembly or place it on the ground in the rear end fixation.

5

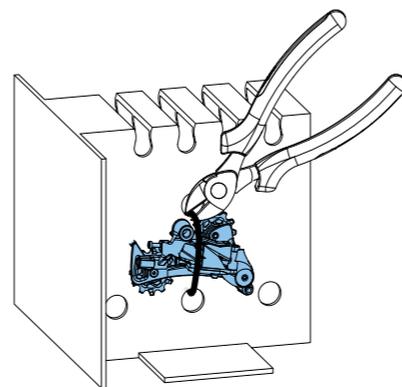


Remove the box for the small parts and open it.

→ This box contains pedals, saddle, torque wrench, small parts as well as clothing/merchandise purchased with the bike.

→ For instructions on using the torque wrench, see next page.

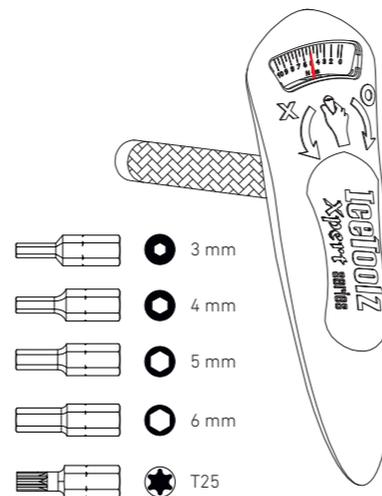
6



Detach the rear derailleur from the rear end fixation.

// USING THE TORQUE WRENCH

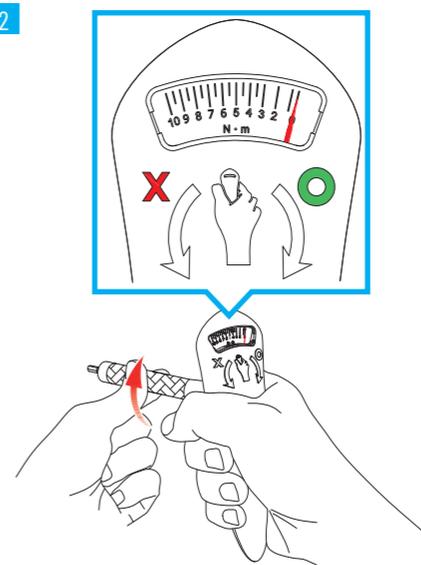
1



Five different bits are stored in the handle of the torque wrench:

- 3 mm hexagon socket bit
- 4 mm hexagon socket bit
- 5 mm hexagon socket bit
- 6 mm hexagon socket bit
- T25 socket bit

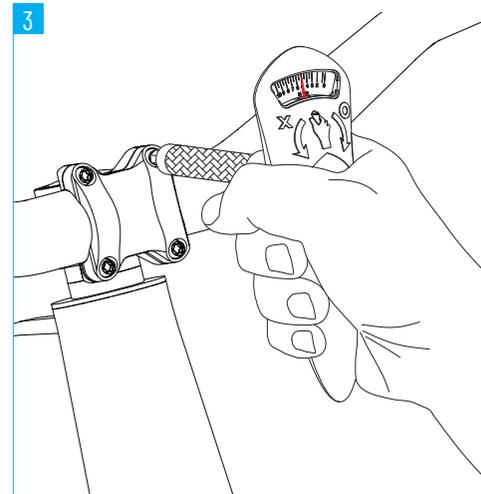
2



Set zero position:

Before each use of the torque wrench it must be checked whether the pointer of the scale is set to "0" in the unloaded state. If not, hold the torque wrench tight and turn the extension clockwise until the pointer is at "0".

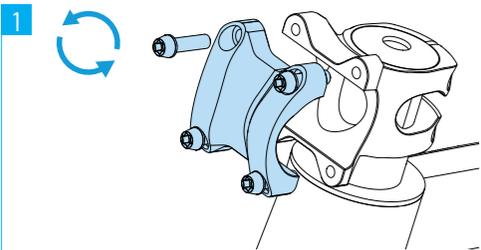
3



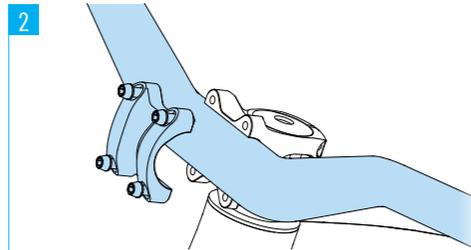
Tightening bolts with the torque wrench:

1. Insert the appropriate bit into the extension of the torque wrench.
2. Set zero position.
3. Turn the bolt clockwise until the pointer indicates the desired torque value on the scale.
 - Only bolts with right-hand thread can be tightened.
 - The torque wrench covers a range from 0 to 10 Nm. Higher torque values cannot be set with this torque wrench!

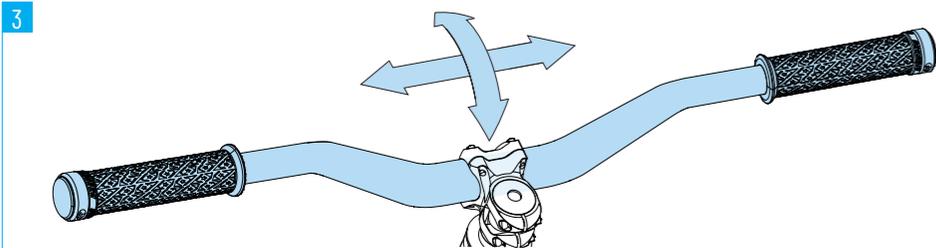
// MOUNTING THE HANDLEBAR



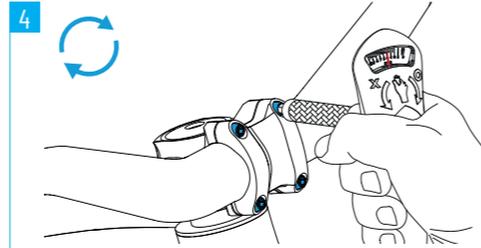
1. Unscrew the stem clamp bolts.
2. Remove the handlebar clamp and the bolts.



1. Attach the handlebar to the stem.
2. Attach the handlebar clamp and screw in the bolts a few turns by hand.

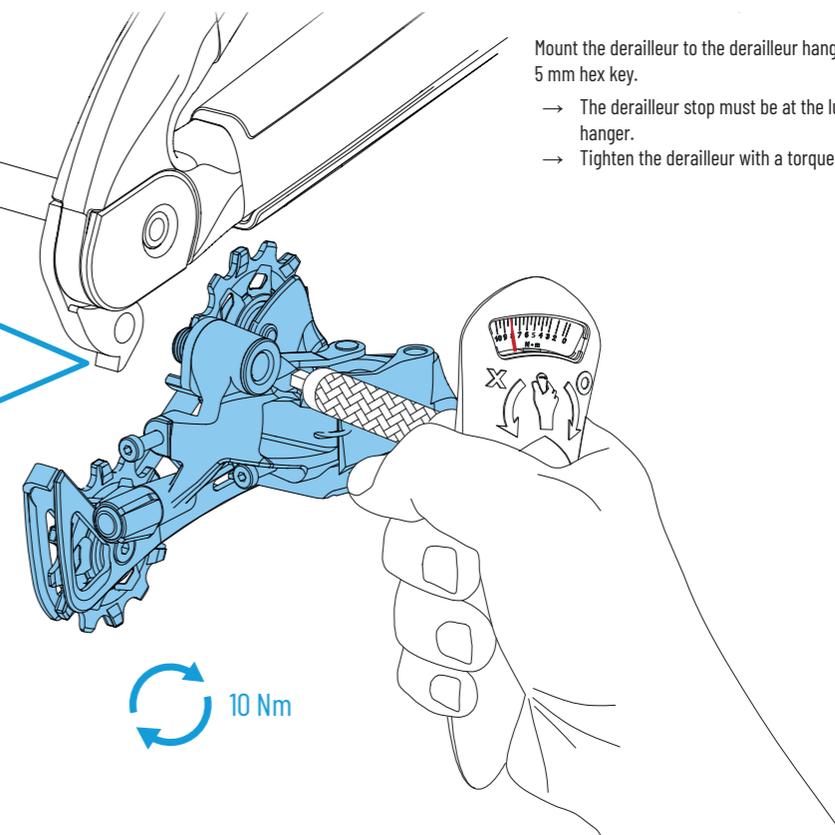
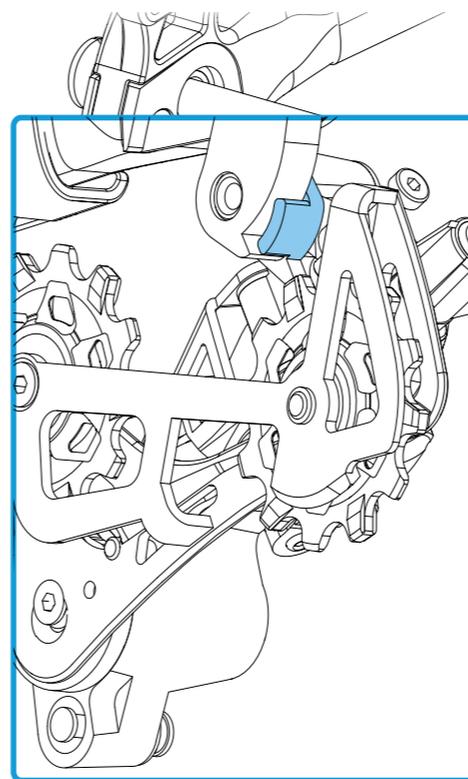


1. Center the handlebar and adjust the angle of the handlebar according to your personal preferences.
2. Adjust the brake levers and the shifters to the angle of the handlebar.



1. Screw in the two upper clamping bolts and tighten both bolts with the torque lasered on the clamp or stem.
2. Screw in the two lower clamping bolts and tighten both bolts with the torque lasered on the clamp.

// MOUNTING THE REAR DERAILLEUR

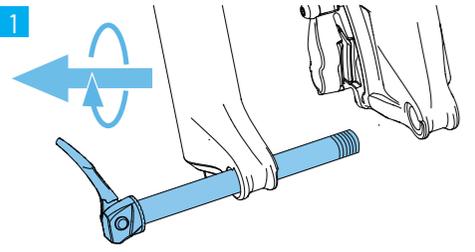


Mount the derailleur to the derailleur hanger of the frame using a 5 mm hex key.

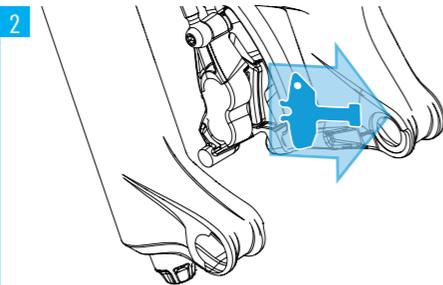
- The derailleur stop must be at the lug of the derailleur hanger.
- Tighten the derailleur with a torque of 10 Nm.

// MOUNTING THE FRONT WHEEL

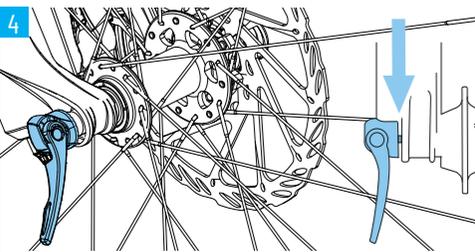
Depending on the fork manufacturer, the thru axle must be pushed from the right or left through the dropout of the fork.



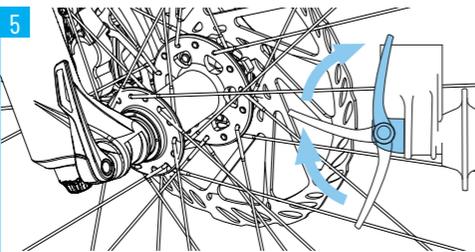
Remove the thru axle from the fork.



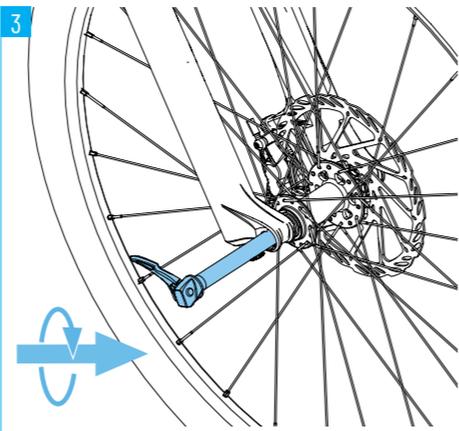
1. Remove the transport securing device that is fitted between the brake pads.
2. Store the transport securing device for future transport of your bike.



Rotate the lever clockwise until there is only a small gap left between lever head and dropout.

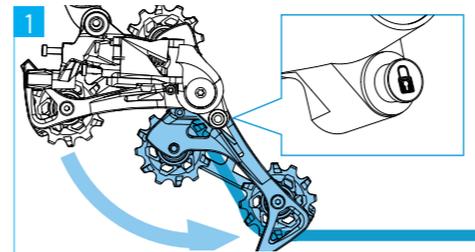


1. Close the lever of the thru axle.
2. There must be no gap between lever head and dropout.
→ Closing the lever should require an increasing amount of hand force until the lever is fully closed. To increase lever tension, open the lever and turn it clockwise. Close the lever to recheck lever tension. Repeat until the tension is sufficient, then close the lever.

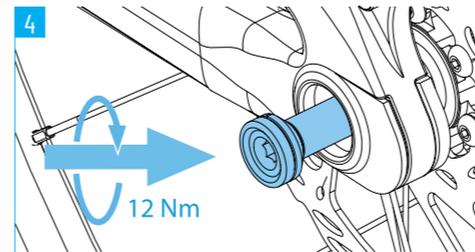


1. Put the front wheel into the dropouts of the fork. The brake rotor must be placed between the brake pads.
2. Open the lever of the thru axle and slide the axle through the non-drive side (left in the direction of travel) fork dropouts and hub of the wheel.

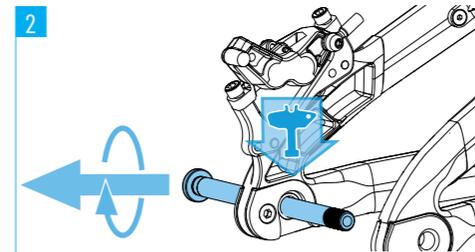
// MOUNTING THE REAR WHEEL



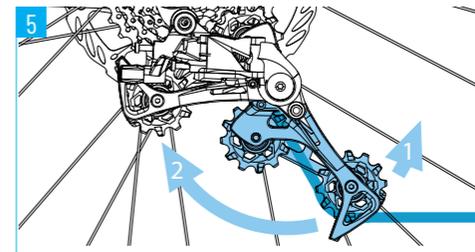
- Activate the Cage Lock function. Pull the cage of the rear derailleur forward and press the Cage Lock button with the symbol .
- The rear derailleur cage remains tilted forward when the Cage Lock function is activated. This simplifies the installation of the rear wheel.



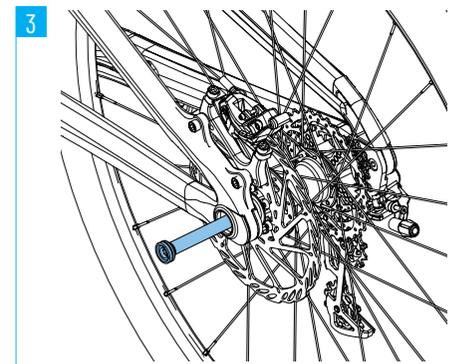
Screw the thru axle into the dropout using a 6 mm hex key and tighten the thru axle to a torque of 12 Nm.



1. Remove the thru axle from the frame.
2. Remove the transport securing device that is fitted between the brake pads.
3. Store the transport securing device for future transport of your bike.

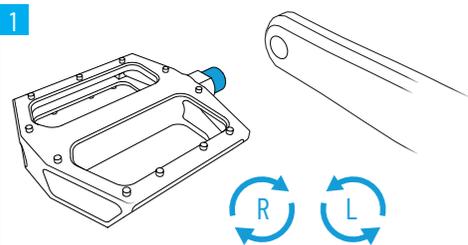


Deactivate the Cage Lock function. Pull the cage of the derailleur slightly forward and carefully return the derailleur to its original position.



1. Insert the rear wheel into the dropout of the frame.
→ The brake rotor must be placed between the brake pads.
→ Put the chain on the smallest sprocket of the cassette.
2. Slide the thru axle from the brake side (left in the direction of travel) into the frame dropout and hub of the wheel.

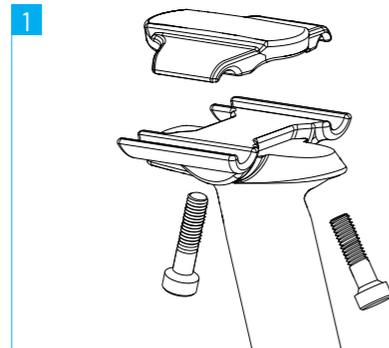
// MOUNTING THE PEDALS



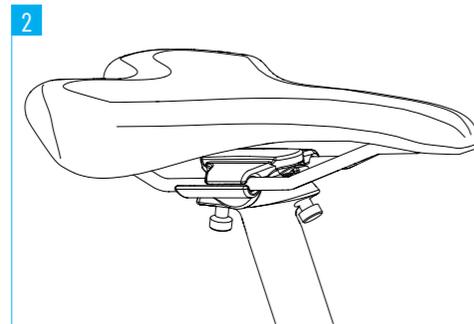
One of the pedals has a right- and the other a left-hand thread. Most pedals have the letter "L" and "R" stamped on the end of the thread. Some pedals come with a groove in the flange of the left pedal.

1. Slightly grease pedal thread.
2. Turn the left pedal counter-clockwise to screw it into the thread of the left crank arm and tighten the pedal to a torque of 35 Nm.
3. Turn the right pedal clockwise to screw it into the thread of the right crank arm and tighten the pedal to a torque of 35 Nm.

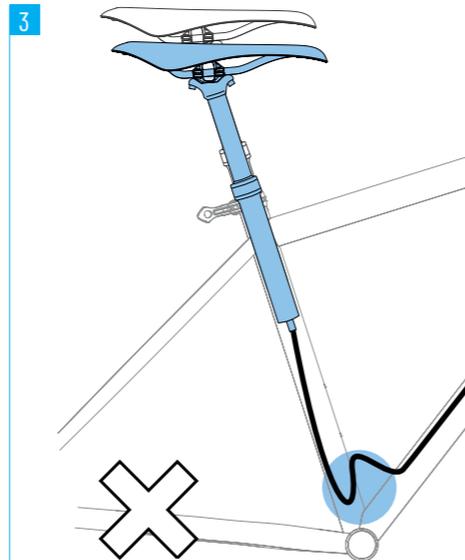
// MOUNTING THE SADDLE



Unscrew the bolts of the saddle clamp and remove the upper clamp.



1. Attach the upper clamp to the saddle frame.
2. Adjust the saddle to your personal preferences and screw in the clamping bolts.



Adjust the seat height:

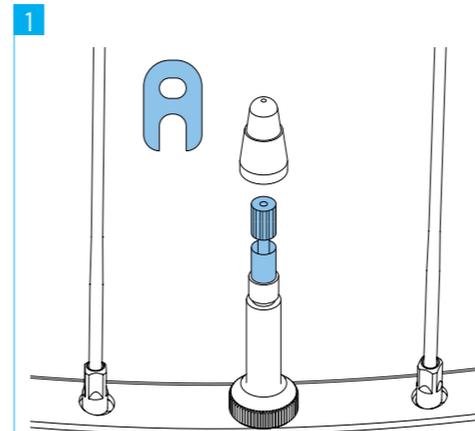
Caution: When adjusting the seat height, the cable of the seat post must be pushed or pulled in or out the frame. Otherwise the cable may get damaged!

1. Open the saddle clamp.
2. Push the seat post carefully and slowly into the frame or pull the seat post out of the frame. At the same time push or pull the cable in or out the frame.
3. Close the saddle clamp.

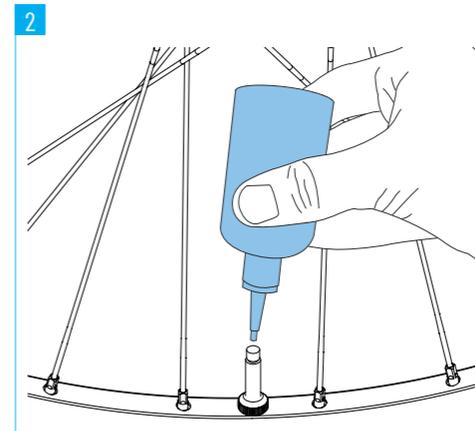
// INFLATING THE TIRE

If you have ordered your bike without tubeless setup, inflate the tires to a pressure of about 2 bar.

If you have ordered your bike with tubeless setup, you must fill both tires with the enclosed sealing fluid before the first ride.



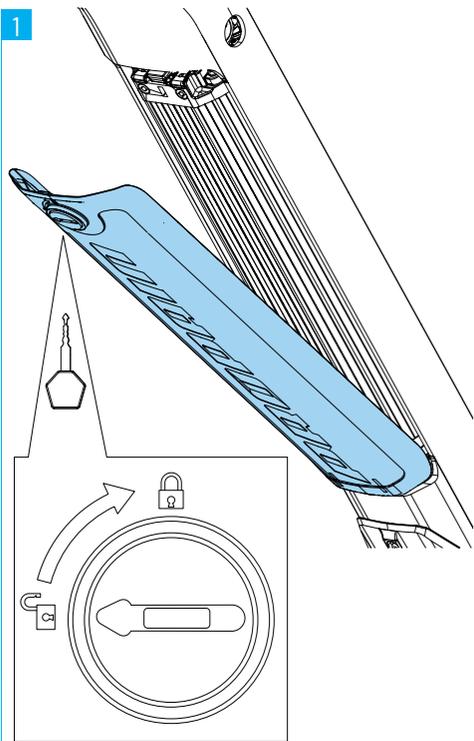
1. Release the air from the tire completely.
2. Unscrew the valve cap.
3. Unscrew the valve insert from the valve using the valve key supplied.



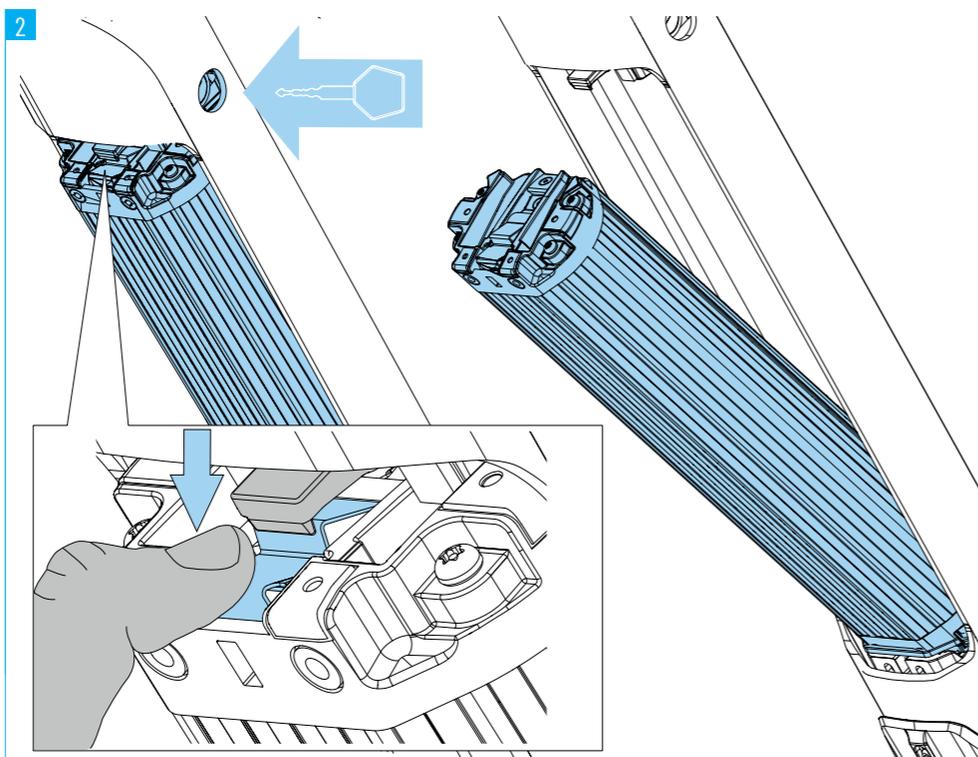
1. Shake the provided sealing fluid for about one minute.
2. Fill the sealing fluid through the valve into the tire. Approximately 60 ml of sealing fluid should be used per tire.
3. Screw the valve insert into the valve using the valve key and tighten it by hand.

3. Inflate the tire to about 2 bar.
2. Check the correct fit of the tire.
 - The tire must contact the rim evenly around its entire circumference. If not, release the air, press the tire into the center of the rim bed and repeat the procedure.
 - Have the tire seat checked by a professional if in any doubt.
3. Slowly rotate and shake the wheel to distribute the sealing fluid over the entire inner surface of the tire.
4. After the tire bead is fully seated, reduce the pressure to your own requirements.
5. Screw on the valve cap.
6. Carry out a short test ride and check the tire pressure regularly.

// DISMOUNTING THE BATTERY PACK

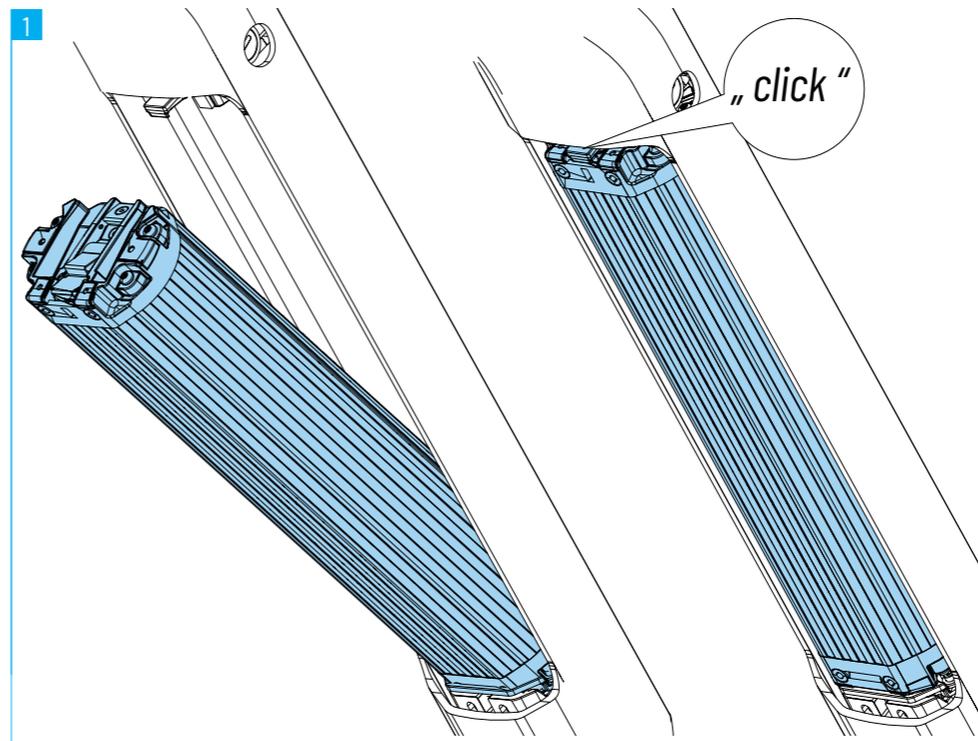


1. Insert the key into the lock of the cover and turn the key counterclockwise.
2. Swing the cover down and remove the cover.

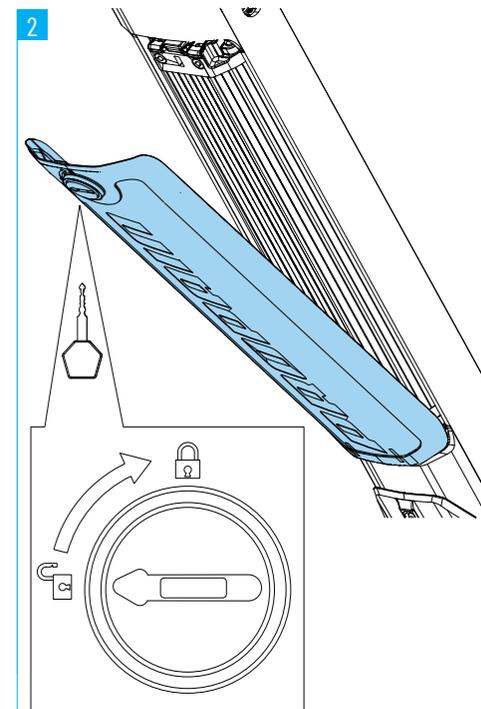


1. Insert the key into the lock of the battery pack and turn the key clockwise.
→ The battery pack falls into the latch of the removal position.
2. Hold the battery pack, press the release button by hand, swing the battery pack downwards and remove the battery pack.

// MOUNTING THE BATTERY PACK



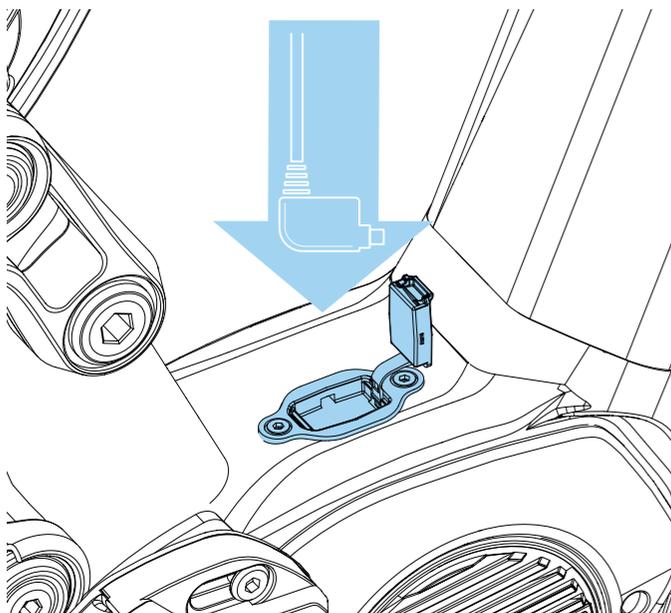
1. Place the lower end of the battery on the lower guide.
2. Swing the battery upwards until it clicks into the lock.
→ The battery snaps into the lock with a clearly audible "click".
3. Verify the tight fit of the battery pack.



1. Put the lower end of the cover on the lower guide and swing the cover upwards.
2. Insert the key into the lock of the cover and turn the key clockwise.
3. Verify the tight fit of the cover.

// CHARGING THE BATTERY PACK

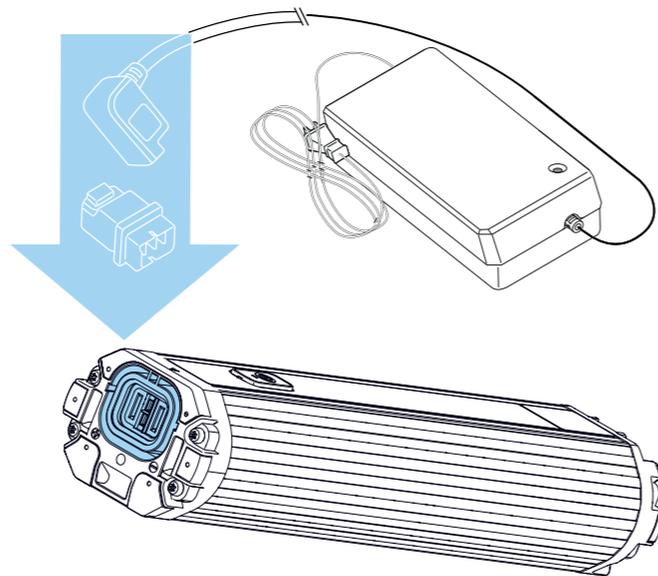
1 // CHARGING THE MOUNTED BATTERY PACK



Before charging and using the battery pack, read the user manual of the battery pack!

1. Remove the dust cap from the charging connector.
2. Connect the charger to the charging socket of the battery pack and connect the charger to a mains socket.
→ The battery pack is fully charged when the LED on the charger turns off.

2 // CHARGING THE DISMOUNTED BATTERY PACK

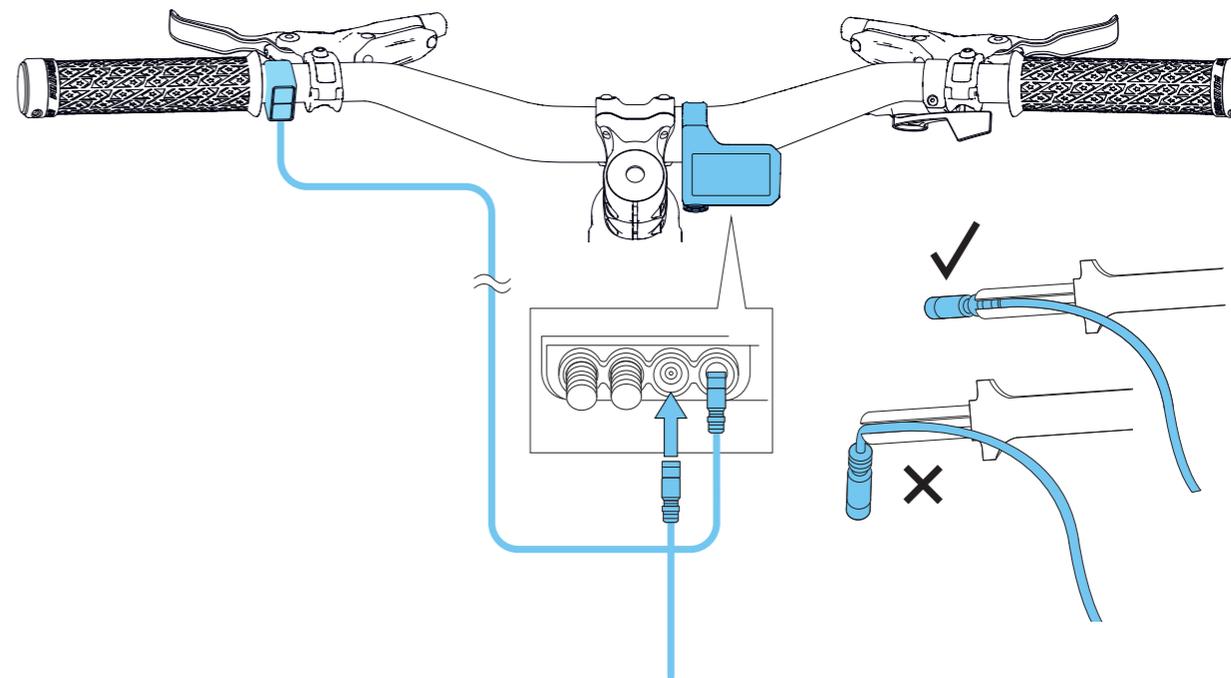


Before charging and using the battery pack, read the user manual of the battery pack!

1. Dismount the battery pack (see previous page).
2. Plug the adapter onto the charging socket of the battery pack. You will find the adapter in the box with the other accessories.
3. Connect the charger to the socket of the adapter and connect the charger to a mains socket.
→ The battery pack is fully charged when the LED on the charger turns off.

// CONNECTING DISPLAY AND DRIVE UNIT

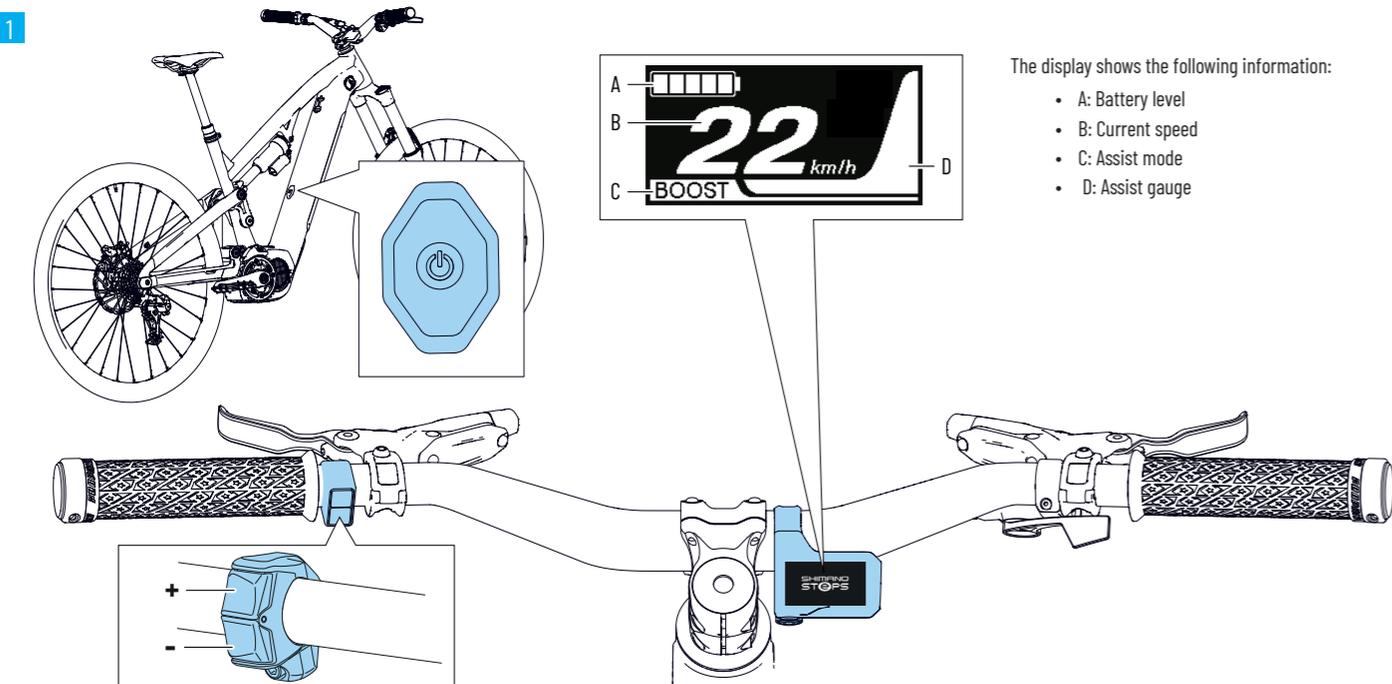
1



1. Take the enclosed tool for mounting the connector.
2. Using the tool, carefully plug the connector of the cable between the display and the drive unit into the free slot on the underside of the display.
→ The cable must not bend.
→ The connector must engage noticeably.

// SWITCHING ON YOUR BIKE

Before the first use the battery pack must be activated by connecting it to the charger. The bike cannot be switched on without activating and charging the battery pack!



The display shows the following information:

- A: Battery level
- B: Current speed
- C: Assist mode
- D: Assist gauge

1. Press the ON/OFF button on the down tube.
 - After about three seconds the system is activated and the display on the handlebars turns on.
 - The pedals must not be loaded during activation. The system is calibrating.
2. Adjust the support level via the rocker switch on the handlebar. The upper rocker increases the support, the lower rocker decreases it.
 - You can choose between the three support levels ECO, TRAIL and BOOST.

// ADJUSTING THE SUSPENSION ELEMENTS

Your bike is delivered with a basic adjustment of the suspension elements. Before the first ride, the air pressure in the suspension elements must be adjusted to your body weight.



1. Unscrew the valve cap of the shock / fork.
2. Screw on the shock pump and pump the shock / fork up to the required pressure.
 - Observe the instructions for operating the shock pump.
 - We recommend a SAG* of 15% - 20% on the fork and 20% - 30% on the shock.Please pay attention to the manufacturer's instructions of the suspension elements for the air pressure. The corresponding manuals are included.
3. Unscrew the shock pump and screw the valve cap onto the valve.

* The air pressure of your suspension elements is adjusted via the so-called SAG (negative travel). The SAG is the degree by which the shock and the fork compresses under the weight of the rider. To adjust the SAG, sit on the bike with all your cycling equipment (helmet, backpack, shoes, etc.) and take a normal riding position. No air can escape when unscrewing the shock pump.

// BEFORE YOUR FIRST RIDE

1 PROVISIONS FOR USE



Kategorie (siehe Anleitung)
Category (see manual)

4

Zulässige Gesamtmasse
Permissible total mass

max. 130Kg

Anleitung vor ersten
Gebrauch lesen!
Read manual
before use!

Observe the basic provisions for the EKANO:

INTENDED USE

The intended use of Bikes is divided into five different categories - ranging from the use on paved roads through to downhill or freeride use.

The EKANO must only be used in accordance with the provisions of Category 4 or below.

Details can be found in the user manual of your bike.

PERMISSIBLE TOTAL MASS

The permissible total mass (rider + bicycle + equipment + luggage) is 130 kg and may not be exceeded!

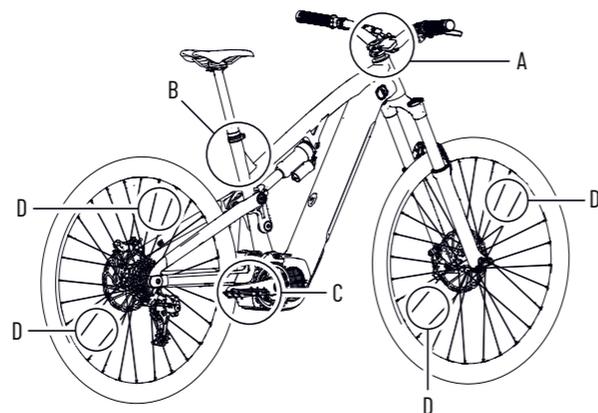
USER MANUAL

In addition to these instructions, please refer to the user manual of your bike. All information contained therein must have been read and understood!

2 REGULATIONS ACCORDING TO THE GERMAN TRAFFIC REGULATIONS (STRASSENVERKEHRS-ZULASSUNGSORDNUNG STVZO)

If you want to use the EKANO on public roads, a front and rear light, a white front reflector, a red rear reflector and spoke reflectors must be attached to the EKANO. If pedals are fitted retrospectively, make sure that they have yellow reflectors that act forwards and backwards.

These regulations are for the use on public roads in Germany. If the bicycle is used in another country, the requirements applicable there must be observed.



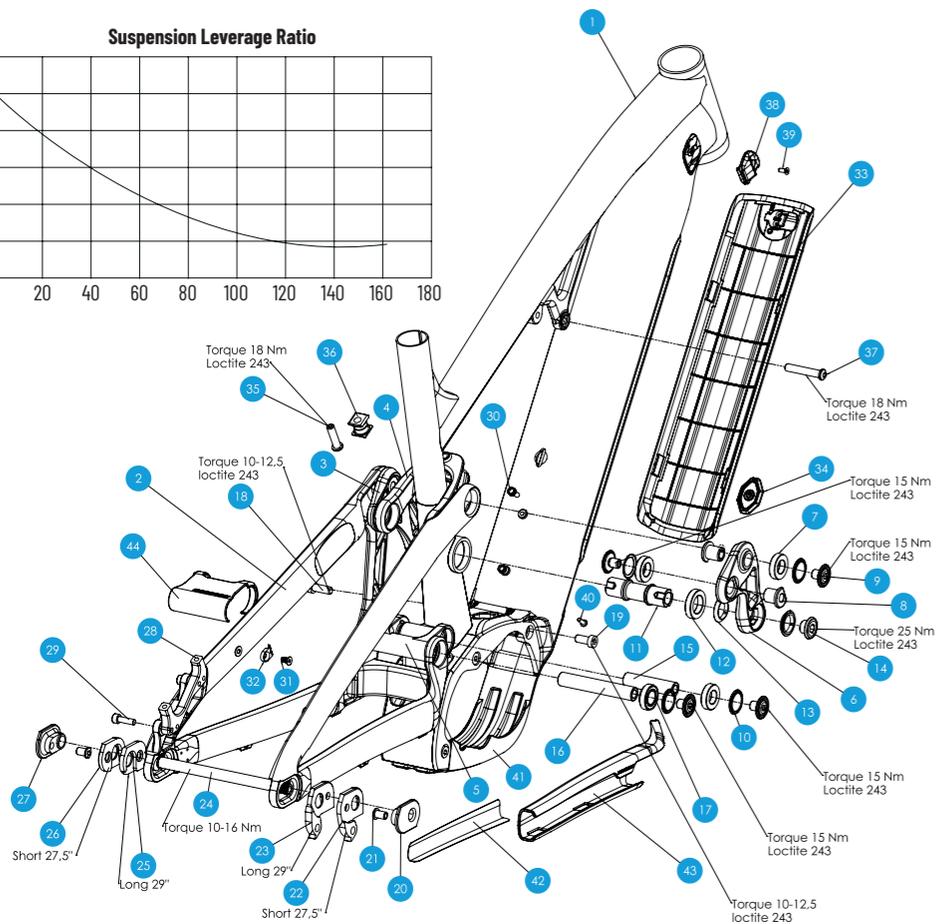
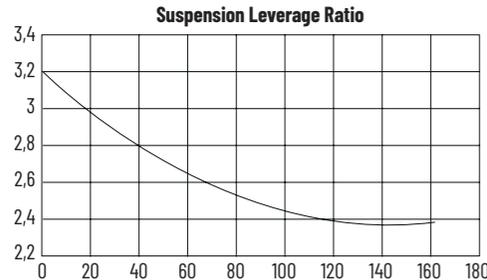
Pos.	Description	Special notes
A	front light and white reflector	The front and rear lights and reflectors must be fitted at dusk, in the dark or whenever required by visibility conditions. The lights and reflectors must be fixed during operation and be protected against accidental movement under normal operating conditions and must be permanently operational. The front light must be set so that other road users are not blinded. The lights and reflectors must not be covered.
B	rear light and red reflector	
C	pedal reflector	Both pedals must have yellow reflectors working forward and backward.
D	spoke reflector	Two spoke reflectors must be fitted to the front and rear wheel.

// BEFORE YOUR FIRST RIDE

Before your first ride, check all basic functions of your bike to ensure that there are no assembly errors or transport damages. If there are any defects or flaws, you should have your bike inspected and repaired by a qualified bicycle mechanic. Never ride with a defective bike!

WHEELS / TIRES	Lift the wheels one after the other and spin them. <ul style="list-style-type: none"> → The wheels must spin smoothly. → The wheels must run true, without moving up and down or from side to side. → The tires must not rub against the frame.
	Check the tire pressure. <ul style="list-style-type: none"> → The tire pressure should be about 2 bar. The maximum tire pressure of the wheel and of the tire used must not be exceeded.
	Check the tightening torque of the thru axles. <ul style="list-style-type: none"> → The lever of the thru axle of the front wheel must be closed firmly! → The thru axle of the rear wheel must be tightened to 12 Nm!
COMPONENTS	Verify the tight fit of the stem: Stand in front of the bike with the front wheel between your knees and try to turn the handlebar left and right. <ul style="list-style-type: none"> → It should not be possible to turn the handlebar with normal force.
	Check the headset for play: Stand next to your bike, pull the front brake lever and gently push the bike backwards and forwards. <ul style="list-style-type: none"> → No bearing play must be detectable.
	Make sure that all components are tight. <ul style="list-style-type: none"> → Tighten the parts to the proper torque, if need be. In case of doubt, contact the Propain Service.
FRAME	Check the frame for damages and deformation. <ul style="list-style-type: none"> → There must be no damages.
FORK / SHOCK	Sit on the bike with all your cycling equipment (helmet, backpack, shoes, etc.) and take a normal riding position. <ul style="list-style-type: none"> → We recommend a SAG of 15% - 20% on the fork and 20% - 30% on the shock. → If necessary, change the air pressure of your suspension elements. If you have ordered a shock with steel spring you have already chosen a spring rate corresponding to your weight. Details can be found in the user manual of your bike.
BRAKES	Check brake efficiency: Pull one brake lever after the other while standing and push the bike backwards and forwards. <ul style="list-style-type: none"> → The front and rear wheel must lock when the brake lever is pulled.
	Check whether the brake hoses and connections are losing brake fluid and check them for defects. <ul style="list-style-type: none"> → Brake fluid must not escape at the connections.
	Break in the brake pads. Choose a road away from public roads and brake 20 to 30 times with the front or rear brake from a speed of 30 km/h down to 5 km/h. You should brake as hard as possible without locking one of the wheels. Repeat the process for the other brake. Only then the brake can show its full braking power.

// TECHNICAL SPECIFICATIONS



EKANO - Standards

Maximum fork length	170mm
Shock length	230 mm
Shock travel	57,5 / 62,5 mm
Shock mount top	8mm x 25mm
Shock mount bottom	Propain custom flipchip set
Rear wheel travel	150 / 165mm
Brake mount	Post mount 203
Seat post diameter	31,6mm
Head set (S.H.I.S.)	Top: ZS44 / Bottom: ZS56
Rear wheel axle	Sixpack axle (Boost)
Rear hub width	148mm (Boost)
Tire size	27,5" / 29" / Mix
Engine	Shimano E8000 series DUE8000A
Chain guide	Shimano SM-CDE80
Battery	Shimano BT-E8035
Charging port	Shimano EW-CP100
Speed sensor	Shimano SM-DUE11

NO	Propain partnumber-version	Description	QTY.
1	000874-AE	Ekano_Main_frame	1
2	000916-AE	Rear_triangle	1
3	000952-AE	Lever_high_left_e-bike	1
4	000925-AG	Yoke_e-Bike	1
5	000846-AB	Lever_low_e-Bike	1
6	000952-AE	Lever_high_right_e-bike	1
7	000006-AA	Bearing_15x28x7	6
8	000879-AA	Axle_15x16,5_M10x1	4
9	000600-AB	15mm_Axle_Cap	8
10	000602-AB	Dust_cap_seal	8
11	000366-AB	Upper_lever_axle	1
12	000367-AA	Bearing_20x32x7	2
13	000368-AB	Clamp_ring	4
14	000369-AB	Axle_cap_M14x1	2
15	000848-AA	Axle_15dia_63mm_M10x1	1
16	000849-AA	Axle_15dia_92,86mm_M10x1	1
17	000176-AA	Bearing_15x28x7_flange	2
18	000971-AA	Bolt_M8x22	3
19	000972-AA	Bolt_M8x18	3
20	000508-AA	Dropout_Driveside_outer	1
21	000518-AA	Bolt_M8x0.75x12_chainring-style	2
22	000523-AA	Hanger_short	1

NO	Propain partnumber-version	Description	QTY.
23	000511-AA	Hanger_long	1
24	000926-AA	Propain_Sixpack_X12_axle	1
25	000510-AA	Dropout_Nonedriveside_inner_long	1
26	000524-AA	Dropout_Nonedriveside_inner_short	1
27	000509-AA	Dropout_Nonedriveside_outer	1
28	000516-AB	Brake_adapter_E-bike	1
29	000520-AA	Bolt_M6x20_DIN912	2
30	000733-AA	Bolt_M5x15	2
31	000236-AA	Bolt_M5x10_countersunk_DIN7991	2
32	000057-AA	Cable_guide_1	2
33	001192-AA	Battery_cover_complete	1
34	000942-AE	Switch_on-off_e-bike	1
35	000903-AA	Bolt_M8x35_custom	1
36	000950-AA	Flipship_set_e-bike	1
37	000878-AA	Bolt_M8x35_custom	1
38	000933-AA	Cable_guide_top_e-bike	2
39	000019-AA	Bolt_M4x10_countersunk	2
40	000521-AA	Bolt_M4x12_roundhead_ISO 7380-1	3
41	001089-AD	DT_&_Motor_protector_E-bike	1
42	000946-AA	Seat_stay_protector	1
43	000987-AF	chain_stay_protector	1
44	000970-AB	lever_low_protector	1

PROPAIN



CUSTOM HANDCRAFTED
MOUNTAIN BIKES



PROPAIN

WWW.PROPAIN-BIKES.COM

