

Bedienungsanleitung – User manual

PROPAIN – TYEE CARBON



TYEE CARBON

DE

EN

Hinweis:

Dieses Booklet dient als Erweiterung zum allgemeinen Fahrradhandbuch nach EN ISO 4210-2 und geht auf die Besonderheiten des Modells Tye Carbon ein.

Das Modell Tye Carbon ist für Fahrer mit einem Gesamtgewicht von bis zu 120kg (inkl. Ausrüstung) zugelassen. Es kann jedoch noch zusätzliche Einschränkungen durch Komponentenhersteller geben, die unbedingt beachtet werden müssen.

Beachten Sie besonders folgende Symbole:

Gefahr:

Dieses Symbol deutet auf eine mögliche Gefahr für Ihr Leben und Ihre Gesundheit hin, wenn entsprechenden Handlungsaufforderungen nicht nachgekommen wird bzw. wenn entsprechende Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.

Achtung:

Dieses Symbol warnt Sie vor Fehlverhalten, welches Sach- und Umweltschäden zur Folge haben kann.

TYEE CARBON

Hinweis:

Dieses Symbol weist auf Informationen über die Handhabung des Produkts oder den jeweiligen Teil der Bedienungsanleitung hin, auf die besonders aufmerksam gemacht werden soll.

Die geschilderten möglichen Konsequenzen werden in der Bedienungsanleitung nicht immer wieder beschrieben, wenn diese Symbole auftauchen.



Inhaltsverzeichnis

Tyee Carbon – Spezifikationen	3
Rahmenmaterial Carbon	3
Anzugsdrehmomente	4
<i>Federungssystem</i>	4
<i>Schaltauge</i>	4
<i>Federbein</i>	4
<i>Generelle Empfehlung M4-M8</i>	4
Federbein	4
<i>Prüfung der Kompatibilität</i>	5
<i>Freigegebene Federbeine</i>	5
<i>Wartung des Federbeins</i>	5
<i>Einstellen des Federbeins</i>	6
Federgabel	6
<i>Wartung der Gabel</i>	7
Schaltauge	7
ISCG Aufnahme	7
Innenverlegte Züge	7

Tyee Carbon – Spezifikationen

Das Modell Tyee Carbon ist ein Endurobike. Die genaue Kategorie entnehmen Sie bitte dem „Fahrrad Handbuch Mountainbikes“, das Ihrem neuen Fahrrad ebenfalls beiliegt. Es ist unbedingt auf den bestimmungsgemäßen Gebrauch dieser Kategorie zu achten.

Beim Austausch von Anbauteilen ist unbedingt auf deren Kompatibilität zu achten. Im Zweifel wenden Sie sich direkt an Propain oder an einen Fahrrad Fachhandel in Ihrer Region.

Das Tyee Carbon verfügt über folgende Spezifikationen:

Max. zugelassener Federweg vorne:	170mm		
Federweg hinten:	160mm		
	145mm,	Tyee	All-
			Mountain
Federbein Länge:	210mm		
Federbein Hub:	55mm		
	50mm,	Tyee	All-
			Mountain
Federbein Buchsen:	8mm x 20mm (oben),		
	30mm (unten)		



Tretlager:	73mm BSA
Bremsaufnahme:	Post Mount 180
Sattelstützendurchmesser:	31,6mm
Steuersatz:	Tapered: Oben IS42 / Unten IS52
Hinterradachse:	148mm Syntace X12
Nabenbreite hinten:	148mm
Kettenlinie:	52mm (Boost)
Kettenführungsaufnahme:	ISCG05
Empfohlene Reifengröße:	650B (27,5")

Rahmenmaterial Carbon

Das vordere und hintere Rahmendreieck des Mountainbikes sind aus Carbon gefertigt. Wichtige Hinweise zu diesem Material entnehmen Sie bitte dem „Fahrrad Handbuch“, welches auch im Lieferumfang enthalten ist.

Fahren Sie niemals mit dem Fahrrad ohne die entsprechenden Rahmenprotektoren an Sitzstrebe, Kettenstrebe und Unterrohr.

Prüfen Sie ihren Rahmen sorgfältig auf Beschädigungen nach Steinschlägen und Stürzen.



Anzugsdrehmomente

Die Befestigungsschrauben des Federungssystems und des Rahmens müssen mit den unten aufgeführten Drehmomenten angezogen werden. Zusätzlich sollten diese Schrauben nach jedem Öffnen mit Loctite 243 (mittelfest) gesichert werden. Die Trockenzeit des Schraubensicherungsmittels ist zu beachten.

Federungssystem

Lagerpunkt	Anzugsdrehmoment
1)	25 Nm
2)	25 Nm
3)	9 Nm
4)	9 Nm

Schaltauge

Das Schaltauge wird mit 12 Nm angezogen.

Die X-12 Steckachse der Hinterachse wird mit 10-16 Nm angezogen.



Federbein

Die M8 Befestigungsschrauben des Federbeins werden mit 18 Nm angezogen.

Generelle Empfehlung M4-M8

Generelle Empfehlungen für Anzugsdrehmomente sind in der folgenden Tabelle zu finden. Dies gilt nur als allgemeine Empfehlung sollte es keine anderen Anweisungen geben. Auch hier empfehlen wir die Sicherung der Schrauben mit Loctite 243 (mittelfest).



Schraubengröße	Anzugsdrehmoment
M4	3 Nm
M5	6 Nm
M6	9 Nm
M8	18 Nm

Federbein

Der Tyee Carbon Rahmen ist mit den meisten gängigen Federbeinen (in der Richtigen Länge und mit dem richtigen Hub) kompatibel. Es kann allerdings Ausnahmen geben. Bitte führen Sie deshalb



beim Verbau eines anderen Federbein Modells eine Kompatibilitätsprüfung durch.

Prüfung der Kompatibilität

Beim Einbau eines anderen Federbeins ist darauf zu achten, dass dieses mit dem Hinterbau des Tyee Carbon kompatibel ist. Die wichtigsten Punkte, die es hierbei zu beachten gilt, sind die Einbaulänge, der Hub und die Buchsenmaße an den Befestigungsenden des Federbeins. Das Federbein muss folgende Spezifikation aufweisen.

Federbein Länge:	210mm
Federbein Hub:	55mm
	50mm Tyee All-Mountain
Federbein Buchsenbreite:	oben: 20mm / unten: 30mm
Befestigungsschraube oben / unten:	M8

Stimmen die Spezifikationen, kann das Federbein in den Hinterbau eingebaut werden um zu überprüfen, ob es im Fahrbetrieb Berührungspunkte zwischen Federbein und Rahmen geben könnte, die schwerwiegende Beschädigungen hervorrufen könnten. Dazu lässt man die gesamte Luft aus der Luftkammer und federt den Hinterbau



einmal komplett durch. Wenn hierbei kein Kontakt zwischen Rahmen und Federbein festgestellt wird, kann das Federbein verwendet werden. Falls das Federbein verschiedene Hebel oder Einstellschrauben besitzt sollte die Kollisionsprüfung in allen Stellungen der Hebel durchgeführt werden.

Freigegebene Federbeine

Das Modell Tyee Carbon ist nur für Luftfederbeine freigegeben. Die Luftfederbeine der meisten Hersteller sollten mit dem Tyee Carbon kompatibel sein, trotzdem sollten Sie vor Verbau eines neuen Federbeins wie beschrieben die Kompatibilität prüfen. Stahlfederbeine wurden nicht für dieses Modell getestet und sind nicht mit dem Hinterbau kompatibel. Es würde zu Kollisionen mit dem Rahmen kommen.

Wartung des Federbeins

Nur ein regelmäßig gewartetes Federbein wird über längere Zeit seine volle Funktionsfähigkeit beibehalten. Um dies zu gewährleisten sollten Sie einige Dinge beachten:

Reinigen Sie die Lauffläche des Federbeins nach jeder Fahrt, besonders bei extrem staubigen oder matschigen Bedingungen und schmieren Sie die Dichtungen an der Kolbenstange nach Empfehlung des Herstellers des Federbeins.



Je nach Verschmutzung empfehlen wir in regelmäßigen Abständen, mindestens jedoch jährlich, einen Dämpferservice beim Hersteller des Federbeins durchführen zu lassen.

Mindestens halbjährlich sollte die Luftkammer und deren Dichtung gereinigt werden (Air-Can Service). Dies kann beim Hersteller des Federbeins als auch in einem Fahrradgeschäft gemacht werden.

Sollten Sie sich bei einem der Punkte unsicher sein kontaktieren Sie Propain oder fragen Sie in einem Fahrradgeschäft in Ihrer Region um Rat.

Einstellen des Federbeins

Das Federbein sollte so eingestellt werden, dass beim Aufsitzen auf das Fahrrad der Dämpfer um ca. 30% einsackt (Negativfederweg).



Bitten Sie hierzu einen Freund die Dämpferlänge beim Aufsitzen zu messen. Bei Dämpfern vieler Hersteller kann der Wert direkt an der Kolbenstange abgelesen werden.



Um den Negativfederweg einzustellen ändern Sie den Luftdruck des Federbeins und federn sie den Hinterbau mehrmals durch, sodass sich der Luftdruck in allen Kammern des Dämpfers ausgleichen kann.

Zusätzlich muss die Geschwindigkeit beim Einfedern ausreichend gedämpft sein um Durchschläge zu vermeiden. Stellen Sie dazu die Einstellung „high speed compression“ oder „compression“ an Ihrem Federbein entsprechend ein.

Falsch eingestellte Federbeine können zu Beschädigungen am Rahmen, am Federbein oder anderen Anbauteilen führen. Außerdem können Stürze herbeigeführt werden die schwere Verletzungen zur Folge haben können.

Sollten Sie sich bei einem der Punkte unsicher sein kontaktieren Sie Propain oder fragen Sie in einem Fahrradgeschäft in Ihrer Region um Rat.

Federgabel

Es dürfen Gabeln mit bis zu 170mm Federweg im Tye Carbon verbaut werden. Eine Einbaulänge von 564mm (Maß von Vorderradachsmittle zu Oberkante der Gabelbrücke) darf nicht überschritten



werden. Längere Gabeln können am Rahmen zu Belastungen führen, für die er nicht ausgelegt wurde.

Im schlimmsten Fall kann es bei einer Missachtung der entsprechenden Einbaulänge der Federgabel zu einem Rahmenbruch kommen, der schwere Verletzungen zur Folge haben kann. Ein Rahmenbruch, der durch diese Umstände geschehen sollte, wird nicht von der Garantie gedeckt.



Wartung der Gabel

Nur eine regelmäßig gewartete Gabel wird über längere Zeit ihre volle Funktionsfähigkeit beibehalten. Um das zu gewährleisten sollten Sie einige Dinge beachten:

Reinigen Sie die Laufflächen der Gabel nach jeder Fahrt, besonders bei extrem staubigen oder matschigen Bedingungen und schmieren Sie die Dichtungen nach Anweisung des Herstellers der Federgabel.

Sollten Sie sich bei einem der Punkte unsicher sein kontaktieren Sie Propain oder fragen Sie in einem Fahrradgeschäft in Ihrer Region um Rat.



Schaltauge

Das Schaltauge besitzt eine Sollbruchstelle, sodass bei einem Schlag auf das Schaltwerk der Rahmen nicht beschädigt wird. Propain empfiehlt dieses Ersatzteil vorsorglich zu kaufen um im Fall der Fälle Ersatz zu haben.

ISCG Aufnahme

Die ISCG Aufnahme ist verdrehsicher auf das Tretlager aufgesteckt und besitzt eine Sollbruchstelle, die bei extremer Belastung absichert, um den Rahmen vor Beschädigungen zu schützen. Es ist nicht möglich das Fahrrad ohne die ISCG Aufnahme zu fahren, da diese auf den Rahmen aufbaut und somit die Tretlagerbreite definiert. Propain empfiehlt dieses Ersatzteil vorsorglich zu kaufen um im Fall der Fälle Ersatz zu haben.

Innenverlegte Züge

Die Züge bei Ihrem Fahrrad sind innenverlegt, um diese vor Stein Schlag und Verschmutzung zu schützen.



Notizen:

Please note:

This booklet is an extension to the general owner's manual, which is also enclosed in the scope of delivery, and only features certain particularities of the Tye Carbon model.

The Tye Carbon model is approved to be used by riders with a weight of up to 120kg / 264lbs (including gear). Additional limitations made by component manufacturers are possible and must be considered.

Pay particular attention to the following symbols:

Danger:



This symbol indicates an imminent risk to your life or health unless you comply with the instructions given or take preventive measures.

Attention:



This symbol warns you of wrongdoings which may result in damage to property and environment.

TYEE CARBON

Note:



This symbol provides you with information about how to handle the product or refers to a passage in the operating instructions that deserves your special attention.

The described possible consequences will not be repeated in the operating instructions every time one of the symbols appears.



Table of contents

Tyee Carbon – specification	11
Carbon frame material	11
Tightening torque	12
<i>Suspension</i>	12
<i>Derailleur hanger</i>	12
<i>Shock</i>	12
<i>General recommendation M4-M8</i>	12
Shock	12
<i>Compatibility check</i>	13
<i>Compatible shocks</i>	13
<i>Shock maintenance</i>	13
<i>Shock setup</i>	14
Fork	14
<i>Fork maintenance</i>	15
Derailleur hanger	15
ISCG socket	15
Internal cable routing	15

Tye Carbon – specification

PROPAIN's Tye Carbon is a Enduro Bike. Please find the according category in the “user handbook bicycles” which is included in your bike delivery. Be sure to use your bicycle only according to the “intended use” specified by the category.

If you replace parts of your bicycle, please pay special attention to the hardware compatibility. If in doubt, please contact Propain or your local bike dealer.

The Tye Carbon has the following specifications:

Maximum front travel allowed:	170mm		
Rear travel:	160mm		
	145mm,	Tye	All-
	Mountain		
Shock length:	210mm		
Shock travel:	55mm		
	50mm,	Tye	All-
	Mountain		
Shock mount top and bottom:	8mm x 20mm (top),		
	30mm (bottom)		
Bottom bracket:	73mm BSA		



Break mount:
Seat post diameter:
Headset:

Post Mount 180
31,6mm
Tapered – Top: IS42 /
Bottom: IS52
148mm Syntace X12
148mm
52mm (Boost)
ISCG05
650B (27,5“)

Rear wheel axle:
Rear hub width:
Chain line:
Chain guide mount:
Recommended tire size:

Carbon frame material

The front and rear frame triangle are made of carbon. Please find important notes regarding this material in the “user handbook” which also comes with the bike.

Never ride your bike without the frame protection at the seat stay, chain stays or down tube.

Always check your frame carefully for damages after rock strikes and crashes.



Tightening torque

The mounting bolts of the frame and suspension have to be tightened according to the table below. After untightening any bolts Propain recommends using Loctite 243 (medium) before tightening them again. Please also consider the drying time of Loctite.

Suspension

Bearing	Tightening torque
1)	25 Nm / 18,44 ft lb
2)	25 Nm / 18,44 ft lb
3)	9 Nm / 6,64 ft lb
4)	9 Nm / 6,64 ft lb

Derailleur hanger

The derailleur hanger needs to be tightened using 12 Nm / 8,9 ft lb.

The rear X-12 axle needs to be tightened using 10-16 Nm / 7,38-11,8 ft lb.



①

②

Shock

The M8 bolt screws of the shock need to be tightened using 18 Nm / 13,28 ft lb.

General recommendation M4-M8

You can find general recommendations in the following table in case there are no other instructions on spare parts. Propain also recommends using Loctite 243 (medium) to secure those screws.



Size of the screw	Tightening torque
M4	3 Nm / 2,21 ft lb
M5	6 Nm / 4,42 ft lb
M6	9 Nm / 6,64 ft lb
M8	18 Nm / 13,28 ft lb

Shock

The Tye Carbon frame is compatible with most of the shocks available on the market (with the correct length and travel). Nevertheless, there are exemptions which is why Propain always recommends a check of compatibility when installing a new shock into the bike.



③



④

Compatibility check

When installing another shock into the bike, you have to make sure it is compatible with the frame. The most important point is to check the specifications of the new shock.

It needs to have the following specifications:

Shock length:	210mm
Shock travel:	55mm
	50mm, Tyee All-Mountain
Shock hardware top and bottom:	20mm x 8mm (top)
	30mm x 8mm (bottom)

If the specifications are identical, the shock can be installed into the bike to check if there are any points of contact when riding the bike. Points of contact could damage the bike severely, which in the worst case could lead to a crack in the frame and / or a crash when riding the bike.

To perform a check of compatibility, release all the air from the shock to compress it all the way and check for any points of contact between the frame and the shock. If there are any levers on the shock, please also check them in every position for points of contact. If there is no contact between shock and frame, it can be used without any doubt.



Compatible shocks

The Tyee Carbon model is only approved to be used with air shocks. Most of the recent air shocks should be compatible with the frame of the Tyee Carbon, nevertheless you have to perform a check of compatibility before installing it into the bike. Shocks using a steel spring must not be used with the Tyee Carbon as they are not approved to be used with the bike. Furthermore, the use of a steel shock could cause collisions of the shock and the frame.

Shock maintenance

Permanent excellent performance of the shock can only be guaranteed if it is serviced periodically. To ensure that you should keep a few things in mind:

Clean the running surface of the shock after every ride, especially in extremely dusty or muddy conditions. Lubricate the seal at the piston rod according to the manufacturer's instructions.

Depending on the conditions but not less than every year, Propain recommends doing a shock service at the manufacturer.

Not less than twice per year you should do an air can service. This can be done at either a bike dealer in your region or at the manufacturer of the shock.



If you are uncertain in any of the points mentioned above, please do not hesitate contacting Propain or your local bike dealer.

Shock setup

Your shock needs to be set up correctly to ensure your bike performs well. Wrongly set up shocks can cause damages to the frame or its spare parts. Furthermore, it can cause crashes and in the worst case severe injuries.

Your shock is set up correctly if it compresses approximately 30% when you sit on the bike (SAG).



Ask a friend for help to find the right air pressure. He can either measure the remaining visible length of the piston rod or read the number of the SAG indicator that is visible on most of the recent shock's pistons.

To adjust the SAG, please change the air pressure. Before measuring the SAG again compress the shock several times to make sure the pressure has distributed into all air chambers inside the shock.

In addition to the according SAG adjustments, the compression speed has to be dampened to avoid a "bottom out". To adjust this



setting turn the screw or lever on your damper saying "compression" or "high speed compression". If you experience "bottom out" with your setting increase the compression damping. "Bottoming out" your suspension can lead to damage of the frame, parts and / or the shock.

If you are uncertain in any of the points mentioned above, please do not hesitate contacting Propain or your local bike dealer.

Fork

Forks with up to 170mm of travel are approved to be used with the Tye Carbon. A fork length of more than 564mm must not be used as it leads to forces on the frame for which it was not approved. The fork length is measured from the middle of the front axle to the top of the crown.

In the worst case, the use of a too long fork could result in a crack or damage of the frame while riding the bike. This could cause a crash and / or severe injuries. The warranty claim expires under these circumstances.



Fork maintenance

Permanent excellent fork performance can only be guaranteed if it is serviced periodically. To ensure that you should keep a few things in mind:

Clean the running surface of the fork after every ride, especially in extremely dusty or muddy conditions. Lubricate the seal at the piston rods according to the manufacturer's instructions.

If you are uncertain in any of the points mentioned above, please do not hesitate contacting Propain or your local bike dealer.

Derailleur hanger

The derailleur hanger has a predetermined breaking point to avoid damage of the frame if the derailleur gets hit by an object. Propain recommends to buy this spare part in advance to have a quick replacement in case of damage.



ISCG socket

The ISCG socket is fitted to the bottom bracket and has a predetermined breaking point to make sure the frame is not damaged in case the chain guide hits an object. You must not ride your bike without the ISCG socket as it defines the correct width for the bottom bracket. Propain recommends to buy this spare part in advance to have a quick replacement in case of damage.

Internal cable routing

The cables of your bike are routed through the inside of the frame to secure them from rock strikes and dirt.

Notes:



Propain Bicycles GmbH

Schachenstr. 39
88267 Vogt

Tel.: 0751 20180222
Fax: 0751 95866546
info@propain-bikes.com

HRB 726790 Handelsregister Ulm
Geschäftsführer: David Assfalg
und Robert Krauss

